

Hallituksen esitys EU:n EASA-asetusta täydentäväksi lainsäädännöksi



LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ

EASA-asetus on uudistettu EU:ssa

- Siviili-ilmailun turvallisuutta koskeva lainsäädäntökehys on uudistettu EU:ssa
- EU:n siviili-ilmailun turvallisuutta ja Euroopan unionin lentoturvallisuusvirasto EASA:a koskeva asetus tuli voimaan 11.9.2018
- Asetus on suoraan sovellettava, mutta se aiheuttaa tarpeen päivittää kansallinen ilmailun turvallisuutta koskeva sääntely vastaamaan EU-sääntelyä
- **EU-sääntely sisältää kansallista liikkumavaraa miehittämättömien ilma-alusten, valtion ilmailun ja kevyen ilmailun osalta**

Missä nyt mennään?

- Arviomuistio lausuntokierroksella **16.4.-17.5.2019**
- Valtion toimijoiden tapaaminen **toukokuussa 2019**
- Työpajat **kesäkuussa 2019**
- Hallituksen esityksen lausuntokierros **10.10.-28.11.2019**
- Esittelytilaisuus **28.10.2019**
- Esitys on tarkoitus antaa eduskunnalle vuoden **2020 alkupuolella**
- Laki voimaan **1.7.2020**

Hallituksen esityksen sisältö

- Miehistämätön ilmailu
 - Kauko-ohjaajan ikäraajat
 - Uudet ilmatilavyöhykkeet
 - Markkina- ja valvontaviranomainen
 - Vastuuvakuutusvaatimus alle 20 kg painoisille miehistämättömille ilma-aluksille
- Valtion ilmailu
 - Ns. opt in -mahdollisuus
- Kevyt ilmailu
 - Ns. opt out -mahdollisuus

Miehittämätön ilmailu

Nykytila

- Kansallinen sääntely on ollut kevyttä, mm.
 - Ei ikärajoja
 - Ei toimintalupaa
 - Ei koulutusvaatimuksia
- Kansallinen jaottelu käyttötarkoituksen mukaan urheilu- ja harrastetoiminnan sekä kaupallisen toiminnan välillä
 - Lennokki = urheilu- ja harrastetoiminta
 - Miehittämätön ilma-alus = kaupallinen toiminta



Miehittämätön ilmailu

Mikä muuttuu

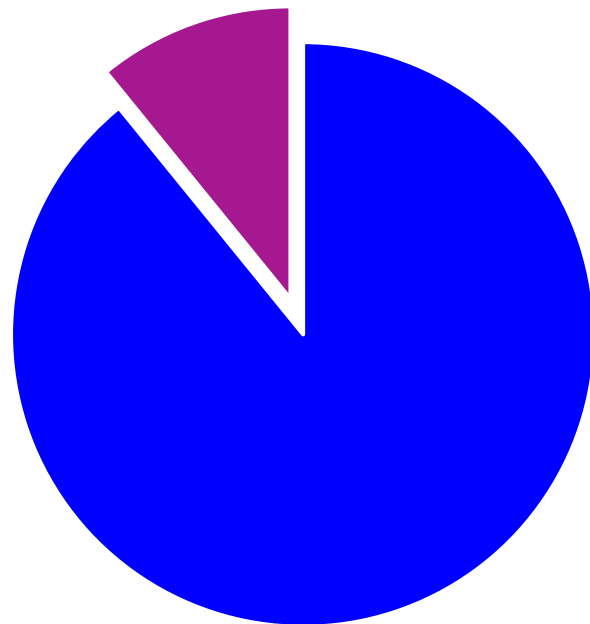
- Uusi EU-sääntely on kattavaa ja lisää miehittämättömän ilmailun sääntelyä, mm.
 - laitevaatimukset
 - käyttöä koskevat vaatimukset
 - rekisteröintivaatimukset
- Toiminnan jaottelu riskiperusteisesti kolmeen eri toimintakategoriaan
 - Jaottelu lennokkeihin ja miehittämättömiin ilmaaluksiin poistuu



Kansallinen liikkumavara

■ Kansallinen liikkumavara

■ EU-sääntely



Kolme toimintakategoriaa

Toiminta on jaoteltu riskien perusteella kolmeen kategoriaan:

1 Avoin

2 Erityinen

3 Sertifioitu



1 Toimintakategoria avoin

- Kategorian avoin toiminta on vähäriskistä
- Kategorian avoin kriteeri;
 - suurin sallittu lentoonlähtömassa on enintään 25 kg
 - turvallinen välimatka ihmisiin eikä sitä lennätetä ihmisjoukkojen yläpuolella
 - toimintaa harjoitetaan suorassa näköyhteydessä
 - poikkeus: seuraa-minua tilassa lennättäminen tai käytettäessä tähyttäjää
 - lennättäminen tapahtuu 120 metrin säteellä maanpinnasta
 - miehittämätön ilma-alus ei kuljeta vaarallisia aineita eikä siitä putoa mitään materiaalia



2 Toimintakategoria erityinen

- Kategoriassa erityinen toiminta sisältää enemmän riskejä, kuin kategoriassa avoin
- Kategorian erityinen toiminnassa poiketaan kategorian avoin kriteereistä. Tässä kategoriassa on mahdollista mm.
 - lentää ilman näköyhteyttä
 - lentää korkeammalla
 - lentää painavammilla ilma-aluksilla
- Kategoriaan erityinen kuuluva toiminta edellyttää Liikenne- ja viestintäviraston myöntämää toimintalupaa tai viranomaiselle tehtävää ilmoitusta toiminnasta



3 Toimintakategoria sertifioitu

- Kategorian sertifioitu toiminnan riski on suurin
- Kyse on kategoriaan sertifioitu kuuluvasta toiminnasta, jos miehittämätön ilma-alusjärjestelmä on EU-sääntelyn mukaisesti sertifioitu ja toimintaa harjoitetaan
 - ihmisjoukkojen yllä
 - kuljettaen ihmisiä
 - kuljettaen vaarallisia aineita joista voi onnettomuuden sattuessa aiheutua kolmansille osapuolille suuri riski
- Kyse on kategoriaan sertifioitu kuuluvasta toiminnasta myös silloin, jos Liikenne- ja viestintävirasto riskiarvioinnin perusteella katsoo, että toiminnan sisältämä riski edellyttää sertifiointia

