

# Part – ML AMP

8.2.2020

Aki Suokas

# Minullahan on jo MP ?

- Part – ML noudattaminen ei ole vaihtoehtoista!
- Vanha part-M mukainen järjestely vanhenee 24.3.2020
- M.A.302 mukaan tehty huolto-ohjelma jää voimaan 24.3 jälkeen.

# Minullahan on jo MP ?

- Vikojen käsittely uuden ML.A.403 mukaisesti  
([EASA guideline p14/45](#))  
Tämä tulee voimaan per 24.3
- Vanhaa huolto-ohjelmaa pitää säännöllisesti päivittää ([ML.A.302\(c\)\(9\)](#), [AMC1 ML.A.302 \(c\)\(3\)](#) )

# vaihtoehdot

- CAMO tai CAO kanssa soppari.
- Omistaja julkaisee perustuen DAH:n ICA ohjeisiin
- Omistaja julkaisee perustuen MIP ohjelmaan
- Ei tarvitse tehdä mitään.

# CAMO tai CAO vaihtoehto

- Sopimus

→ CAMO tai CAO hoitaa

Kaikki muut vaihtoedot:

→ omistaja vastaa kaikesta

# Omistaja julkaisee perustuen DAH:n ICA ohjeisiin

- DAH = design approval holder, suunnitteluhyväksynnän haltija
- ICA = instructions for continuing airworthiness , jatkuvaa lentokelpoisuutta koskevat ohjeet

# Omistaja julkaisee perustuen DAH:n ICA ohjeisiin

- Ohjelma ei saa olla vähemmän rajoittava kuin MIP ohjelma! (ML.A.302(c)(3))
- Huolto-ohjelma on tarkasteltava vuosittain, ARC:n yhteydessä.
- Tässä yhteydessä se on saatettava ML mukaiseksi.
- Jos puuteita; omistajan korjattava AMP
- Ja ARC tekijän hyväksyttävä ne

# Omistaja julkaisee perustuen MIP ohjelmaan

- MIP ohjelmaan part-ML:ssä kolme mallilistaa.
- Moottorikone
- Purjekone
- Pallo



# Ei tarvitse tehdä mitään.

- Huolto-ohjelmaa ei tarvita, omistajan ei tarvitse tehdä julkilausumaa, jos:
  - Kaikkia DAH:n ICA:n ohjeita noudatetaan ilman poikkeuksia,
  - Kaikkia huoltosuosituksia noudatetaan ilman poikkeuksia,
  - Ei ole muutoksia, korjauksia joihin liittyy huoltovaatimuksia
  - Omistajahuoltaja(t) ovat oikeutettuja tekemään huollot.

# Ei tarvitse tehdä mitään.

- ICA ohjeet sellaiset että omistajahuoltaja voi tehdä vuosihuollon (grob purjekoneet, jossa ei ole transponderia)
- ARC:n tekee viranomainen tai
- CAMO/CAO tekee ARC:n ilman vuosihuoltoa