

Ikarus C42, OH-UXXX; Erityiset huoltokohteet - huoltolista

Konetyyppi: Ikarus C42	rekisteritunnus: OH-UXXX	s/n xxxx
-------------------------------	---------------------------------	-----------------

Tässä listassa ovat huoltokohteet, joiden jakso on enemmän kuin 100 tuntia. Tehdään normaalisti määräaikaishuollon yhteydessä. Liitä tämä lista huoltopakettiin.

200 tunnin välein

Moottori	
Suorita sylintereiden vuotomittaus. (MML 12-20-00 sec 5)	
Koepaine _____ hPa (psi)	
Vuotoarvot:	
syl #1 % tai osia	
syl #2 %	
syl #3 %	
syl #4 %	
Tarkasta kaasuttajien kohokammioiden huohotus. Vapaa eikä taipumia. (MML 05-20-00 sec 15)	
Irroita kaasuttajat. Kaasuttajien tarkastus (kaasutin puretaan) (Heavy MM 73-00-00 sec. 3). Asenna kaasuttajat.	
Kaasuttajien ollessa purettuna, tarkasta kohojen paino. (MML 12-20-00 sec 10.1) 10.2) 10.3)	
Tarkasta kaasuttajan kiinnityskumihokit (heavy MM 73-00-00 sec 3.4.3)	
Vauriot, murtumat, kulumat. Huomio lämmön aiheuttamat muutokset. (kts SB-912-030)	
Tarkasta että sytytystulpan hattu istuu tiiviisti tulpan päällä. Minimi ulosvetovoima on 30 N (3 kp) (MML 05-10-00 p15)	
Vaihda sytytystulpat (MML 12-20-00 sec. 13.2)	
Tarkasta öljysäiliö ja puhdistä tarvittaessa (MML 12-20-00 sec 11.5)	

300 tunnin välein

Polttoaine järjestelmä	
Suorita virtaaman mittaus [MM 4.3.2.2])	

500 tunnin välein

Moottori	
Irrota oikean puolen putket äänenvaimentimesta ja tarkasta äänenvaimentimien sisäpuolella olevien putkien kunto. Tarkkaile muodonmuutoksia. Käytä taskulamppua.	

600 tunnin välein

Moottori	
Tarkasta ylikuormakytkin. Moottorit joissa ei ole ylikuormakytkintä. Sarjan 3 (series 3) vaihteisto jossa ylikuormakytkin ja jos polttoaineesta >30% on lyijyällistä. (600 tunnin välein)	

(MML 05-50-00 se2) SB-912-033)	
Tarkasta vaihteisto (ilman ylikuormakytkintä) (600 tunnin välein) Moottorityypillä 912 UL/ULS/ULSFR (kts MML 12-20-00 sec15.2)	

1000 tunnin välein

Moottori	
Tarkasta vaihteisto (ylikuormakytkin on) (1000 tunnin välein) Moottorityypillä 912 ULS/ULSFR (kts MML 12-20-00 sec15.2)	

5 vuoden välein

Moottori	
Vaihda moottoriin liittyvät kaikki kumiosat (ref Rotax MML 05-10-00 page 8)	
Punnitus, jos edellisen punnituksen jälkeen tehtyjen huoltojen, muutosten tai korjausten kumulatiivista vaikutusta ei tarkasti pystytä tosittamaan. (AIR M1-5 8.4.1)	

Runko	
Magneettinen kompassi. Eksymätaulukon tarkistaminen ja tarvittaessa kompassin kompensointi (AIR M1-5 9.11.2 d).	
Korkeusmittaus järjestelmän aneroidikoe (AIR M1-5 9.10.4.2)	

11 vuoden välein

Runko	
Tulensammutin. Suorita painekoe (AIR M1-5 10.5)	

Peruskorjaus ja romutusjaksot

Ne jaksot joita ei edellä jo ole mainittu.

Runko

Ei ole

Moottori

Moottorin peruskorjausjakso on 2000 tuntia tai 15 vuotta, kumpi tulee ensin (SB – 912 – 057UL).

Kun jakso täyttyy, peruskorjausta voidaan siirtää 200 tunnin erissä erillisellä jakson jatkamistarkastuksella.

Potkuri

Riippuu potkurityypistä, katso potkurin ohjeistus (joista nuo poimittu).

GCS, 5 vuotta tai 500 tuntia.

KievProp, napa 15 vuotta, ennen 1.1.2015 valmistetut lavat 6 vuotta, 1.1.2015 jälkeen valmistetut lavat 8 vuotta.

Neuform, 1500 tuntia.

WarpDrive, 2000 tuntia.

Woodcomp/SportProp 5 vuotta tai 950 tuntia.

Muut

Junkers pelastusvarjon kiinteä peruskorjausjakso on 6 vuotta. Tätä ei ole mahdollista jatkaa.

---- loppu -----