

FLYGPLAN LUFTVÄRDIGHETSGRANSKNING CHECKLISTA

1 Luftvärdighetskontroll utförd av:										
godkänd underhållsorganisation:				☐	oberoende certifierande personal, med behörigheter för granskning av luftvärdighet					☐
underhållsorganisation / oberoende certifierande person										
godkännandereferensen / certifikatnummer & auktorisationsnummer										
görs i samma sammanhang som:		100 h underhåll	☐	arbetspaketets identifierare:						
		årlig inspektion	☐							
ARC granskningsreferens										
2 Luftfartyget							registrering:			
tillverkaren:				Typ:			serienummer:			
Motorns tillverkaren:				Typ:			serienummer:			
Propellerns tillverkaren:				Typ:			serienummer:			
3 Skrovets, motorns och propellerns flygtimmar och motsvarande flygcykler										
		skrov:		motorn:		propellern:				
flygtimmar			h		h			h		
flygcykler:										
4 Flyghandboken:										
		id:								
revideringsstatus										
om konfigurationen och ändringen motsvarar:							Ja	☐	Nej	☐
flyghandboken är tillämplig för luftfartygets konfiguration och avspeglar senaste revideringsstatus,							Ja	☐	Nej	☐
5 Bullercertifikat										
behovs/fins det							Ja	☐	Nej	☐
motsvarar dess aktuella konfiguration							Ja	☐	Nej	☐
6 Underhållsprogram:										
a	Grund:	Standard AMP (ML.A.302(e):								☐
b		Minimala inspektionsprogram (MIP) som beskrivs i den senaste revisionen av AMC ML.A.302 (d)								☐
c		Annan MIP som uppfyller ML.A.302 (d)								☐
d		De anvisningar för fortsatt luftvärdighet som utfärdats av innehavaren av konstruktionsgodkännandet (DAH)								☐
e	Underhållsprogram ams godkännande /deklaration (välj lämpligt alternativ)	Standard AMP								☐
f		AMP deklarerad av ägaren								☐
g		Godkänd av den upphandlade CAMO / CAO. Godkännande referens för organisationen:								☐
h										☐

7	Översikt över underhållsprogram			
a	Vem	Av den person som utför luftvärdighetsgranskningen		☐
b		Av den CAMO eller CAO som hanterar luftfartygets fortsatta luftvärdighet		☐
c	Erfarenhet från underhåll som kräver en ändring av AMP		Ja	☐ Nej ☐
d	Konsekvenser av denna luftvärdighetsgranskning på ett flygplan som kan avslöja att det nuvarande underhållsprogrammet är otillräckligt		Ja	☐ Nej ☐
e	Om du använder ett MIP-program uppfyller innehållet gällande ML.A.302 (d)		Ja	☐ Nej ☐
f	Om DAH / ICA-baserat, följer aktuell gällande tillverkarens riktlinjer.		Ja	☐ Nej ☐
g	MIP eller DAH; är åtminstone MIP-kompatibel		Ja	☐ Nej ☐
h	Har hänsyn tagits till återkommande AD / SB / TCDS-baserade servicekrav.		Ja	☐ Nej ☐

8	Överensstämmelse med underhållsprogrammet			
a	allt underhåll som ska utföras på luftfartyget enligt underhållsprogrammet har utförts:		Ja	☐ Nej ☐
b	sattel:			
c	alla kända fel har åtgärdats, eller att korrigering av felen har senarelagts, på ett kontrollerat sätt,		Ja	☐ Nej ☐
d	Har det skett en överföring av fel i enlighet med ML.A.403 under rapporteringsperioden		Ja	☐ Nej ☐
e	Vilket servicepaket:			

9	Enligt underhållsprogrammet gällande luftvärdighetsdirektiv är och den senaste AD är:			
a	EASA			☐
b	FAA			☐
c	andra:			☐
d	Traficom			☐
e	alla tillämpliga luftvärdighetsdirektiv har tillämpats och registrerats korrekt		Ja	☐ Nej ☐

10	modifieringar och reparationer			
a	vad, reparationspaket			
b	vad, reparationspaket			
c	vad, reparationspaket			
d	vad, reparationspaket			
e	vad, reparationspaket			
f	alla tillämpliga luftvärdighetsdirektiv har tillämpats och registrerats korrekt		Ja	☐ Nej ☐

11 komponenter med begränsad driftslivslängd					
a	identifierade		Ja	☐	Nej ☐
b	registrerade		Ja	☐	Nej ☐
c	Driftslivslängdsbegränsning fjöld		Ja	☐	Nej ☐
d	alla tillämpliga luftvärdighetsdirektiv har tillämpats och registrerats korrekt		Ja	☐	Nej ☐

12 Allt underhåll har certifierats					
a	Vilket servicepaket som sampel:				
b	mekaniker identifiering		Ja	☐	Nej ☐
c	underhåll gjort		Ja	☐	Nej ☐
d	underhållscykel fjöld		Ja	☐	Nej ☐
e	alla tillämpliga underhåll har tillämpats och registrerats korrekt		Ja	☐	Nej ☐

13 Aktuella massa- och balansrapporten					
senast vägning (datum):					
Massövervakning genomförd (NCO.POL.105)	Spåra alla ändringar	senast uppdaterad lista (datum)			☐
	periodisk vägning	avsnitt			☐
observerats och avspeglar luftfartygets konfiguration			Ja	☐	Nej ☐

14 Databladet för typcertifikat (TCDS)					
Skrov					
motorn					
propellern					
luftfartyget svarar			Ja	☐	Nej ☐

15 Fysiska genomgången					
a	alla erforderliga märkningar och skyltar sitter ordentligt på plats		Ja	☐	Nej ☐
b	luftfartyget svarar mot sin godkända flyghandbok		Ja	☐	Nej ☐
c	luftfartygets konfiguration svarar mot den godkända dokumentationen		Ja	☐	Nej ☐
d	alla upplevda fel har åtgärdats på det sätt som beskrivs i punkten ML.A.403		Ja	☐	Nej ☐
e	flygplanet och de granskade dokumenten är kongruenta		Ja	☐	Nej ☐
f	dokumentkontroll, medföljande dokument		Ja	☐	Nej ☐
g	dokumentkontroll, teknisk dokumentation		Ja	☐	Nej ☐
h	dokumentundersökning, tidigare ARC		Ja	☐	Nej ☐
i	utgång från tidigare ARC				

16	Iakttagelser som konstaterats under revisionen som inte utesluter utfärdandet av en ARC		
nro	Viite	Observation, sak att följa, rekommendation	Åtgärder

17	Alla följande brister måste korrigeras innan du utfärdar en ARC		
nro	Viite	Brist hittades	Korrektion / Åtgärder

18	Slutförd inspektion, Vid inspektion uppfyller luftfartyget kraven i Part-ML och jag utfärdar härmed ett luftvärdighetsgranskningscertifikat	
Datum för utfärdande:		
plats		
Namnteckning:		
ARC giltigt t.o.m.		
Var noga med att skicka till myndigheten!		