

Ilma-aluksen part-ML mukainen huolto-ohjelma

(purjelentokoneille ja moottoroiduille purjelentokoneille)

Ilma-aluksen tunnisteet		
1	Rekisteritunnus OH - 123 (purjekone)	Tyyppi:
	Huolto-ohjelman tunniste MIP - OH	Sivumäärä yhteensä 5
	omistaja(t)	

Huolto-ohjelma perustuu	
2	(valitse yksi vaihtoehto): Tyyppihyväksynnän haltijan (DAH) jatkuvaa lentokelpoisuutta koskevat ohjeet (ICA) ☐ Vähimmäistarkastusohjelma (MIP) kuten kuvattu AMC1 ML.A.302(d) viimeisimmässä revisiossa ☒ Muu Vähimmäistarkastusohjelma (MIP) joka täyttää ML.A.302(d) ☐ vaatimukset (kirjaa huoltotoimenpiteet liitteessä A).

Tyyppihyväksynnän haltijan (DAH) jatkuvaa lentokelpoisuutta koskevat ohjeet (ICA)		
3	Välineen valmistaja ja tyyppi	Sovellettavan huoltotiedon (ICA) referenssi (revisiotasoa tai päiväystä ei tarvita jos käytetään aina uusinta päivitystä)
Muut ilma-alukset kuin pallot		
3a	Ilma-alus (muu kuin pallo)	N/A
3b	Moottori (jos soveltuu)	N/A
3c	Potkuri (jos soveltuu)	N/A
Pallot		
3d	Kuori (vain palloissa)	N/A
3e	Kori(t) (vain palloissa)	N/A
3f	Poltin(-met) (vain palloissa)	N/A
3g	Polttoainepullot (vain palloissa)	N/A

Muut huoltovaatimukset DAH ICA lisäksi tai MIP lisäksi (koskee kaikkia AMP:ja)			
4	Merkitse jos mikään seuraavista toistuvista huoltovaatimuksista on sisällytetty AMP:hen (jos merkkaaat "KYLLÄ", luetteloi erittely liitteeseen B)	Kyllä	Ei
	Erityisiin laitteisiin tai muutoksiin liittyvät huoltovaatimukset.		
	Korjauksiin liittyvät huoltovaatimukset.		
	Käyttöältään rajoitettuihin komponentteihin liittyvät huoltovaatimukset (näitä on vain jos MIP:ä käytetään. Muuten tämä data on jo osa DAH-dataa, jota käytetään lähtökohtana AMP:lle.)		
	Pakollisiin jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitoon liittyviin tietoihin liittyvät huoltovaatimukset (näitä ovat: lentokelpoisuus rajoitukset (ALI), tyyppihyväksynnän rajoitukset (CMR), tyyppihyväksyntä todistuksessa (TCDS) olevat erityisvaatimukset, jne)		
	Huoltosuositukset, kuten peruskorjausjaksot (TBO), jotka on julkaistu huoltotiedotteissa, huolto-ohjeissa, ja muissa vapaaehtoisissa huoltotiedoissa		
	Toistuviin lentokelpoisuusmääräyksiin (AD) liittyvät huoltovaatimukset.		
	Erityisiin toimintaan / ilmatilaan liittyvät määräykset/vaatimukset joihin liittyy huoltovaatimuksia (korkeusmittari, kompassi, transponderi, jne)		
	Huoltovaatimukset jotka liittyvät toiminta tai operointi hyväksyntöihin		
	Muu		

Huoltotehtävät jotka on vaihtoehtoisia DAH ICA:lle (ei kuitenkaan vähemmän rajoittava kuin MIP)			
5	Kirjaa, jos käytössä huoltotoimenpiteitä jotka ovat vaihtoehto DAH ICA:lle (jos 'KYLLÄ' listaa vaihtoehtoiset huoltotehtävät liitteessä C)	Kyllä	Ei

Omistajahuoltajan huolto (vain ilmapalloja varten, joita ei operoida Subpart-ADD:n tai purjekoneet, joita ei ole operoida Subpart-DEC:n alaisena, tai muut ilma-alukset joilla toimitaan Part-NCO:n alaisena) Huomautus: omistajahuoltajan huoltoa ei sallita ilma-aluksille joita käytetään kaupallisessa ATO/DTO toiminnassa			
6	Suorittaako omistaja-ohjaaja part-M ML.A.803 mukaista Omistaja-huoltajan huoltoa? Jos kyllä, kirjoita omistajahuoltajan nimi, joka on ollut valtuutettu suorittamaan sellaisen huollon Omistajahuoltajan nimi: _____ Lupakirjan numero: _____ Allekirjoitus: _____ päiväys: _____ <i>Huom: On mahdollista viitata luetteloon yhteisesti omistettujen ilma-aluksien tapauksessa.</i>	Kyllä	Ei

Huolto-ohjelman Hyväksyntä/Ilmoitus (valitse soveltuva vaihtoehto)			
7	Omistajan ilmoitus: ☒	Sopimuskumppani CAMO / CAO:n tekemä hyväksyntä: ☐	
	Täten ilmoitan että tämä huolto-ohjelma on se jota sovelletaan kentässä1 viitattuun ilma-alukseen ja että olen täysin vastuussa sen sisällöstä ja, erityisesti, kaikista vaihtoehtoisista tehtävistä Tyyppihyväksynnän haltijan huoltotietoihin nähden. Päiväys ja allekirjoitus ..202	CAMO / CAO:n hyväksyntä viitenumero: Päiväys, nimi ja allekirjoitus	

Hyväksyntä ilmoitus			
10	'Varmistan että ilma-alusta huolletaan tämän huolto-ohjelman mukaisesti ja että huolto-ohjelma tarkastetaan ja päivitetään määräysten mukaisesti'. Allekirjoitettu sen henkilön/organisaation puolesta joka on vastuussa ilma-aluksen jatkuvasta lentokelpoisuudesta M.A.201 mukaisesti: Omistaja ☒ - vuokraaja ☐ -CAMO/CAO ☐ Omistajan/vuokraajan nimi tai CAMO:n hyväksyntänumero: _____ Osoite: _____		

11	Puhelin / faksi: _____		
	sposti: _____		
	allekirjoitus/päiväys		
Liitteenä:			
- Liite A	KYLLÄ	☐	EI ☒
- Liite B	KYLLÄ	☒	EI ☐
- Liite C	KYLLÄ	☐	EI ☒
- Liite D	KYLLÄ	☐	EI ☒

Ilma-aluksen Huolto-ohjelman päivitysten, tarkastusten seuranta			
8	Muutos nro	Muutoksen sisältö, tarkastus	Päiväys ja allekirjoitus

Liite A

'Vähimmäistarkastusohjelma' (MIP) (käytössä vain jos käytetty vähimmäistarkastusohjelma poikkeaa kohdassa [AMC M.A.302\(i\)](#) esitetystä ohjelmasta)(katso kenttä 2 yllä)

Kuuaa yksityiskohtaisesti tehtävät ja tarkastukset joita käytetään käytössä olevassa vähimmäistarkastusohjelmassa.

Liite B

'Lisähuoltovaatimukset' (täytä vain tarvittaessa) (Katso kenttä 4 yllä)

Tämän liitteen pitäisi käsittää vain tehtäviä, jotka on sisällytetty AMP:hen joko suositeltavassa jaksossa tai erilaisella jaksolla. (CAMO/CAO:n (sovittaessa) pitäisi pitää kaikista toistuvista huoltotehtävistä, joita ei ole sisällytetty tähän, tai joissa on jaksoeroja, taltiot alkuperäisistä ja perustelut muutoksista. Liitettä D voidaan käyttää vaihtoehtoisesti. Silti omistaja/CAMO/CAO on vastuussa kaikkien ohjeiden ottamisesta huomioon, vaikka niitä ei olisi otettu käyttöön ja ei olisi listattu täällä. Lentokelpoisuustarkastelun suorittava henkilö, jos tarkastelee AMP:a, ei ole vastuussa tämän liitteen täydellisyydestä, vaan hän voi tehdä jotakin otantoja osana tarkastus ja havaintoja, jotka on löydetty fyysisen tarkastelun aikana).

Tehtävä kuvaus	Viitteet	Jaksot (jos valittu jakso poikkeaa siitä mitä viitatussa asiakirjassa edellytetään, rasti ruutuun)
Tiettyyn laitteeseen tai muutokseen liittyvät huoltotoimenpiteet		
		☐
		☐
		☐
Ilma-alukseen tehtyihin korjauksiin liittyvät huoltotoimenpiteet		
		☐
		☐
		☐
Rajoitetun eliniän komponentteihin liittyvät huoltotoimenpiteet (näitä on vain jos MIP:ä käytetään. Muuten tämä data on jo osa DAH-dataa, jota käytetään lähtökohtana AMP:lle.)		
		☐
		☐
		☐
Pakollisiin jatkuvan lentokelpoisuuden ohjeisiin liittyvät huoltotoimenpiteet (ALIs, CMRs, TCDS mukaisiin erityisvaatimuksiin, jne)		
		☐
		☐
		☐
Huoltosuositukset, kuten peruskorjausjaksot (TBO), jotka on julkaistu huoltotiedotteissa, huolto-ohjeissa, ja muissa vapaaehtoisissa huoltotiedoissa		
Hätälähettimen (ELT tai PLB) - vuotuinen testaus	EASA SIB 2019-09 1 vuosi	☐
(mikäli MIP ei ole käytössä tai vastaava ICA tehtävä on olemassa) Transponderin testaus	EASA SIB 2011-15 2 vuotta <i>huomiona, jos käytät MIP ohjelmaa, tämä voidaan poistaa</i>	☐
		☐
		☐
Toistuviin lentokelpoisuusmääräyksiin liittyvät huoltotoimenpiteet		
TOST hinauskytin	LTA AD1989-018/3 peruskorjaus <i>esimerkki</i>	☐
		☐
		☐
Huoltotoimenpiteet jotka liittyvät tiettyihin toiminta/ilmatila määräyksiin/vaatimuksiin (korkeusmittari, kompassi, transponderi, jne)		
		☐
		☐
Toimintaan tai toimintahyväksyntyihin liittyvät huoltotoimenpiteet		
		☐
		☐
Muut		
		☐
		☐

Liite C

DAH ICA:lle vaihtoehtoiset huoltotehtävät (eivät ole vähemmän rajoittava kuin MIP)
(lisää vain jos välttämätöntä — katso kenttä 5 yllä)

Kun DAH ICA:aa käytetään perustana AMP:lle, tämä liite käsittää tehtävät, joka sisältyy AMP:iin, jotka ovat vaihtoehtoisia DAH ICA:lle, (kun CAMO/CAO:n kanssa tehdään sopimus, kaikki ne elementit, jotka perustelevat poikkeamia DAH ICA:aan, pitäisi pitää CAMO/CAO:n toimesta tallessa ja organisaation pitää toimittaa näiden perusteiden kopiot omistajalle)

Tehtävän kuvaus	Suositeltu jakso	Vaihtoehtoinen jakso	Päivitetty jakso

Liite D

Lisätietoa (valinnainen)

Tätä liitettä voidaan valinnaisesti käyttää antamaan lisätietoa, kuten AMP:n tehtävien täydellinen luettelo tai asiakirjojen luettelo (esim. huoltotiedotteet), joita on käytetty AMP tekemiseen.

---- loppu ----