

Ilma-aluksen part-ML mukainen huolto-ohjelma

(muille kuin monimutkaisille moottoroidulle ilma-aluksille)

Ilma-aluksen tunnisteet			
1	Rekisteritunnus OH - ABC (moottorikone)	Tyyppi:	Sarjanumero:
	Moottori, valmistaja	Tyyppi:	Sarjanumero:
	Potkuri, valmistaja	Tyyppi:	Sarjanumero:
	Huolto-ohjelman tunniste MIP - OH	Sivumäärä yhteensä 5	
	omistaja(t)		

Huolto-ohjelma perustuu	
2	(valitse yksi vaihtoehto): Tyyppihyväksynnän haltijan (DAH) jatkuvaa lentokelpoisuutta koskevat ohjeet (ICA) ☐ Vähimmäistarkastusohjelma (MIP) kuten kuvattu AMC1 ML.A.302(d) viimeisimmässä revisiossa ☒ Muu Vähimmäistarkastusohjelma (MIP) joka täyttää ML.A.302(d) ☐ vaatimukset (kirjaa huoltotoimenpiteet liitteessä A).

Tyyppihyväksynnän haltijan (DAH) jatkuvaa lentokelpoisuutta koskevat ohjeet (ICA)			
3	Välineen valmistaja ja tyyppi	Sovellettavan huoltotiedon (ICA) referenssi (revisiotasoa tai päiväystä ei tarvita jos käytetään aina uusinta päivitystä)	
Muut ilma-alukset kuin pallot			
3a	Ilma-alus (muu kuin pallo)	N/A	
3b	Moottori (jos soveltuu)	N/A	
3c	Potkuri (jos soveltuu)	N/A	
Pallot			
3d	Kuori (vain palloissa)	N/A	
3e	Kori(t) (vain palloissa)	N/A	
3f	Poltin(-met) (vain palloissa)	N/A	
3g	Polttoainepullot (vain palloissa)	N/A	

Muut huoltovaatimukset DAH ICA lisäksi tai MIP lisäksi (koskee kaikkia AMP:ja)			
4	Merkitse jos mikään seuraavista toistuvista huoltovaatimuksista on sisällytetty AMP:hen (jos merkkaaat "KYLLÄ", luetteloi erittely liitteeseen B)	Kyllä	Ei
	Erityisiin laitteisiin tai muutoksiin liittyvät huoltovaatimukset.		
	Korjauksiin liittyvät huoltovaatimukset.		
	Käyttöäältään rajoitettuihin komponentteihin liittyvät huoltovaatimukset (näitä on vain jos MIP:ä käytetään. Muuten tämä data on jo osa DAH-dataa, jota käytetään lähtökohtana AMP:lle.)		
	Pakollisiin jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitoon liittyviin tietoihin liittyvät huoltovaatimukset (näitä ovat: lentokelpoisuus rajoitukset (ALI), tyyppihyväksynnän rajoitukset (CMR), tyyppihyväksyntä todistuksessa (TCDS) olevat erityisvaatimukset, jne)		
	Huoltosuositukset, kuten peruskorjausjaksot (TBO), jotka on julkaistu huoltotiedotteissa, huolto-ohjeissa, ja muissa vapaaehtoisissa huoltotiedoissa		
	Toistuviin lentokelpoisuusmääräyksiin (AD) liittyvät huoltovaatimukset.		
	Erityisiin toimintaan / ilmatilaan liittyvät määräykset/vaatimukset joihin liittyy huoltovaatimuksia (korkeusmittari, kompassi, transponderi, jne)		
	Huoltovaatimukset jotka liittyvät toiminta tai operointi hyväksyntöihin		
	Muu		

Huoltotehtävät jotka on vaihtoehtoisia DAH ICA:lle (ei kuitenkaan vähemmän rajoittava kuin MIP)			
5	Kirjaa, jos käytössä huoltotoimenpiteitä jotka ovat vaihtoehto DAH ICA:lle (jos 'KYLLÄ' listaa vaihtoehtoiset huoltotehtävät liitteessä C)	Kyllä	Ei

Omistajahuoltajan huolto (vain ilmapalloja varten, joita ei operoida Subpart-ADD:n tai purjekoneet, joita ei ole operoida Subpart-DEC:n alaisena, tai muut ilma-alukset joilla toimitaan Part-NCO:n alaisena) Huomautus: omistajahuoltajan huoltoa ei sallita ilma-aluksille joita käytetään kaupallisessa ATO/DTO toiminnassa			
6	Suorittaako omistaja-ohjaaja part-M ML.A.803 mukaista Omistaja-huoltajan huoltoa? Jos kyllä, kirjoita omistajahuoltajan nimi, joka on ollut valtuutettu suorittamaan sellaisen huollon Omistajahuoltajan nimi: _____ Lupakirjan numero: _____ Allekirjoitus: _____ päiväys: _____ <i>Huom: On mahdollista viitata luetteloon yhteisesti omistettujen ilma-aluksien tapauksessa.</i>	Kyllä	Ei

Huolto-ohjelman Hyväksyntä/Ilmoitus (valitse soveltuva vaihtoehto)			
7	Omistajan ilmoitus: ☒	Sopimuskumppani CAMO / CAO:n tekemä hyväksyntä: ☐	
	Täten ilmoitan että tämä huolto-ohjelma on se jota sovelletaan kentässä1 viitattuun ilma-alukseen ja että olen täysin vastuussa sen sisällöstä ja, erityisesti, kaikista vaihtoehtoisista tehtävistä Tyyppihyväksynnän haltijan huoltotietoihin nähden.	CAMO / CAO:n hyväksyntä viitenumero: Päiväys, nimi ja allekirjoitus	
	Päiväys ja allekirjoitus ..202		

Hyväksyntä ilmoitus	
10	'Varmistan että ilma-alusta huolletaan tämän huolto-ohjelman mukaisesti ja että huolto-ohjelma tarkastetaan ja päivitetään määräysten mukaisesti'. Allekirjoitettu sen henkilön/organisaation puolesta joka on vastuussa ilma-aluksen jatkuvasta lentokelpoisuudesta M.A.201 mukaisesti: Omistaja ☒ - vuokraaja ☐ -CAMO ☐ Omistajan/vuokraajan nimi tai CAMO:n hyväksyntänumero: _____ Osoite: _____

	Puhelin / faksi:	_____
	sposti:	_____
	allekirjoitus/päiväys	_____
11	Liitteenä: - Liite A KYLLÄ ☐ EI ☒ - Liite B KYLLÄ ☒ EI ☐ - Liite C KYLLÄ ☐ EI ☒ - Liite D KYLLÄ ☐ EI ☒	

Ilma-aluksen Huolto-ohjelman päivitysten, tarkastusten seuranta			
8	Muutos nro	Muutoksen sisältö, tarkastus	Päiväys ja allekirjoitus

Liite A
 'Vähimmäistarkastusohjelma' (MIP) (käytössä vain jos käytetty vähimmäistarkastusohjelma poikkeaa kohdassa [AMC ML.A.302\(d\)](#) esitetystä ohjelmasta)(katso kenttä 2 yllä)
 Kuvaa yksityiskohtaisesti tehtävät ja tarkastukset joita käytetään käytössä olevassa vähimmäistarkastusohjelmassa.

Liite B 'Lisähuoltovaatimukset' (täytävä vain tarvittaessa) (Katso kenttä 4 yllä) <i>Tämän liitteen pitäisi käsittää vain tehtäviä, jotka on sisällytetty AMP:hen joko suositeltavassa jaksossa tai erilaisella jaksolla. (CAMO/CAO:n (sovittaessa) pitäisi pitää kaikista toistuvista huoltotehtävistä, joita ei ole sisällytetty tähän, tai joissa on jaksoeroja, taltiot alkuperäisistä ja perustelut muutoksista. Liitettä D voidaan käyttää vaihtoehtoisesti. Silti omistaja/CAMO/CAO on vastuussa kaikkien ohjeiden ottamisesta huomioon, vaikka niitä ei olisi otettu käyttöön ja ei olisi listattu täällä. Lentokelpoisuustarkastelun suorittava henkilö, jos tarkastelee AMP:a, ei ole vastuussa tämän liitteen täydellisyydestä, vaan hän voi tehdä jotakin otantoja osana tarkastus ja havaintoja, jotka on löydetty fyysisen tarkastelun aikana).</i>		
Tehtävä kuvaus	Viitteet	Jaksot <i>(jos valittu jakso poikkeaa siitä mitä viitatussa asiakirjassa edellytetään, rasti ruutuun)</i>
Tiettyyn laitteeseen tai muutokseen liittyvät huoltotoimenpiteet		
		☐
		☐
		☐

Ilma-alukseen tehtyihin korjauksiin liittyvät huoltotoimenpiteet			
			☐
			☐
			☐
Rajoitetun eliniän komponentteihin liittyvät huoltotoimenpiteet (näitä on vain jos MIP:ä käytetään. Muuten tämä data on jo osa DAH-dataa, jota käytetään lähtökohtana AMP:lle.)			
Potkurin peruskorjaus	Sensenich SB R-17	2000h	☐
			☐
			☐
Pakollisiin jatkuvan lentokelpoisuuden ohjeisiin liittyvät huoltotoimenpiteet (ALIs, CMRs, TCDS mukaisiin erityisvaatimuksiin, jne)			
			☐
			☐
			☐
Huoltosuositukset, kuten peruskorjausjaksot (TBO), jotka on julkaistu huoltotiedotteissa, huolto-ohjeissa, ja muissa vapaaehtoisissa huoltotiedoissa			
Hätälähettimen (ELT tai PLB) - vuotuinen testaus	EASA SIB 2019-09 1 vuosi		☐
(mikäli MIP ei ole käytössä tai vastaava ICA tehtävä on olemassa) Transponderin testaus	EASA SIB 2011-15 2 vuotta <i>huomiona, jos käytät MIP ohjelmaa, tämä voidaan poistaa</i>		☐
			☐
			☐
Toistuviin lentokelpoisuusmääräyksiin liittyvät huoltotoimenpiteet			
Engine Exhaust Muffler	FAA 70-16-05	50 h (100h)	☐
Moottorin pyörimisnopeusmittarin tarkastus	M3125/08	5 vuotta	☐
			☐
Huoltotoimenpiteet jotka liittyvät tiettyihin toiminta/ilmatila määräyksiin/vaatimuksiin (korkeusmittari, kompassi, transponderi, jne)			
			☐
			☐
Toimintaan tai toimintahyväksyntyyhin liittyvät huoltotoimenpiteet			
			☐
			☐
Muut			
			☐
			☐

Liite C

DAH ICA:lle vaihtoehtoiset huoltotehtävät (eivät ole vähemmän rajoittava kuin MIP)

(lisää vain jos välttämätöntä — katso kenttä 5 yllä)

Kun DAH ICA:aa käytetään perustana AMP:lle, tämä liite käsittää tehtävät, joka sisältyy AMP:iin, jotka ovat vaihtoehtoisia DAH ICA:lle, kun CAMO/CAO:n kanssa tehdään sopimus, kaikki ne elementit, jotka perustelevat poikkeamia DAH ICA:aan, pitäisi pitää CAMO/CAO:n toimesta tallessa ja organisaation pitää toimittaa näiden perusteiden kopiot omistajalle)

Tehtävän kuvaus	Suosittelut jakso	Vaihtoehtoinen jakso	Päivitetty jakso
Lyc SI1009 TBO Kun TT >2000h suoritetaan 100 h välein kunnon tarkastus 12 kk/100 h	2000 h		2000 h jälkeen + 100 h

Liite D**Lisätietoa (valinnainen)**

Tätä liitettä voidaan valinnaisesti käyttää antamaan lisätietoa, kuten AMP:n tehtävien täydellinen luettelo tai asiakirjojen luettelo (esim. huoltotiedotteet), joita on käytetty AMP tekemiseen.

---- loppu ----