

MIP huolto-ohjelmasta

Malleissa on hieman esitetyt kohtia. Jos haluat käyttää itse ilmoitettua MIP ohjelmaa, niin ruksit on oikeilla kohdilla. Muuten joudut muuttamaan niitä. Fonttia on pienennetty tarkoituksella niistä kohdista, joihin tuo oletus on oikein. Eli mitä ei ruksata.

Katso ne kriittisesti, jotta ne on oikein.

Omistajahuoltaja ei saa tehdä MIP:iin perustuvaa:

- vuosihuolto
- 100 h huolto,

(ref: part-ML Appendix II(b)(9))

Mutta part-66 mekaanikko saa. Harrastemekaanikon lupakirja ei riitä. Periaatteessa tietyn edellytyksin tietyillä lentokoneilla omistajaohjaaja voisi tehdä vuosihuollon, mutta hän ei saa tehdä ARC:a missään tapauksessa. Joten ARC pitäisi ostaa CAMO:lta. Katso em ref yksityiskohdista.

Ilmoitus, kohta 8

Ilmoituksessa edellytetään HO säännöllistä tarkastusta. ARC:n tekijä on velvollinen tarkastamaan, mutta myös ilmoituksen tekijä on velvollinen tarkastamaan.

Joten ilmoituksen kohtaan 8 pitää kirjata vuosittainen tarkastus (molempien tekemänä).

Ilmoitus, kohta 6 ja liite B

Ilmoituksen kohdassa 6 ja Liite B:ssä on kohta (Omistajahuoltajan huolto).

- huomaa että Omistajahuoltaja ei saa tehdä 100h/vuosihuolto (99% tapauksista). On siis useimmiten niin että tätä kohtaa ei tarvita! Paitsi jos pitää tehdä 50h tms huoltoja.

Vinkki, liite B

Liite B, vaihtoehtoinen tarkastus / sovelletaan muutoksin.

Purjekoneessa voi olla välysmittauksia, ohjainpintojen liikemittauksia (kulma tai etäisyys) ja kitkan/voiman mittauksia.

Part-ML ML.A.402 b)4) sanoo että "Tarpeen vaatiessa mittavälineet on tarkistettava ja kalibroitava virallisesti hyväksyttyjen standardien mukaisiksi".

Purjekoneissa koneen valmistaja tarkoitus ei ole tässä absoluuttisen tarkan tarkkuustyökalun käyttö, vaan yleisesti käytettyjen mittavälinen tarkkuus.

Tarvetta kalibrointiin ei maalaisjärjellä ole.