

Todistus huoltotoimenpiteestä

Konetyyppi:	rekisteritunnus: OH-	Huolto-ohjelma: MIP-OH	s/n
-------------	-----------------------------	-------------------------------	-----

Huollon tiedot	Huolto-paikka:	aloitus pvm:	lento-tunnit:	laskut:
----------------	----------------	--------------	---------------	---------

Yhteenveto:	Tämä vuosihuolto on tehty tämän listan mukaisesti.
Huoltoon osallistuneet henkilöt on lueteltu sivulla 2.	Toteutetut AD:t / SB:t on lueteltu sivulla 3.
Suoritetut laitevaihdot ja asennetut laitteet/osat on lueteltu sivulla 4.	Suoritetut korjaukset / muutostyöt on lueteltu sivulla 4.
Käytetyt varaosat on lueteltu sivulla 6.	Huoltolistassa edellytetyt mittaukset ovat luetteloitu listaan sivulla 5
Siirretyt viat on lueteltu ja kirjattu sivulla 2.	Omistajan määrittelemät lisätyöt on lueteltu sivulla 4

Seuraavan vuosihuolto on suoritettava	nimellisajalla:
Jos vuosihuoltoa ei tehdä nimellisajalla + yksi kuukausi, lentokone ei ole lentokelpoinen. Myöhemmin tehdyn vuosihuollon jälkeen seuraava nimellisajankohta on 1 vuosi myöhemmin. Jos vuosihuolto tehty enintään 1 kk ennen nimellisajankohtaa, seuraava nimellisajankohta voidaan laskea edellisestä nimellisajankohdasta vuosi eteenpäin.	

Huollon kuittaus:	HUOLLOSTA VASTAAVA HENKIÖ
☐ Vakuutan, että edellä kuvattu työ on suoritettu Part-ML:n mukaisesti, ellei toisin mainita, ja ilma-alus katsotaan tämän työn osalta lentokelpoiseksi.	
Paikka ja pvm	Huollosta vastaavan allekirjoitus, nimen selvennys ja lupakirjan numero

Käytettyjen osien hyväksyntä:	Ilma-aluksen omistajan on todentanut käytettyjen osien (luettelu sivulla 6) olevan part 21.A.307(c):n neljän (4) edellytyksen mukaiset ja ottaa vastuun niiden käytöstä. Allekirjoituksella omistaja hyväksyy niiden asennuksen ilma-alukseensa. Lisäksi rivikuittauksen varaosaluetteloon sivulle 6).
Paikka ja pvm	Omistajan allekirjoitus ja nimen selvennys

Siirretyt työt

Siirretyt työt (Korjaamatta jätetyt viat mahdollisine ohjeineen, esim.rajoitukset. Lisätty myös matkapäiväkirjan "Siirretyt viat"-listaan (Hold item list).)	
Kirjattu	"Hold Item" luetteloon ☐
☐ jatkuu lisäledelle	

Huoltoon osallistuneet

(nimi / kuittausnäyte)	

AD / SB Lista, uudet:

Kaikki _____ päivään mennessä julkaistut lentokelpoisuusmääräykset on otettu huomioon.

Lentokelpoisuusmääräykset ja Service Bulletinit, joiden toimenpiteet on tehty (AD, SB jne)

AD/SB Numero	kuvaus / päätös	Toistuva ?	Korjaava toimi

Toistuvat AD/SB:t

AD/SB	Numero	kuvaus / päätös	jakso

Laitevaihdot (asennetut laitteet)

s/n	laite	s/n	laite

Korjaukset / Muutostyöt

Kirjattu Teknilliseen Päiväkirjaan ☐ Ei kirjattu ☐ ☐ jatkuu lisäledelle

Lisätyöt

omistajan määrittelemät lisätyöt

Kirjattu Teknilliseen Päiväkirjaan ☐ Ei kirjattu ☐ ☐ jatkuu lisäledelle

Kirjaukset

arvot esimerkkejä vaihda oikeisiin

mittauskohde	ohjearvo	mitattu arvo	ohjearvo	mitattu arvo
Kallistussiivekkeen liike	(Vasen) ylös (30° .+/- 2°)		(Vasen) alas (15° .+/- 2°)	
Kallistussiivekkeen liike	(oikea) ylös (30° .+/- 2°)		(oikea) alas (15° .+/- 2°)	
Sivuperäsimen liike	oikealle (27° .+/- 2°)		vasemmalle (27° .+/- 2°)	
Korkeusvakaajan liike	ylös (18° .+/- 1°)		alas (3° .+/- 1°)	
Korkeusperäsintrimmin liike	ylös (3° .+/- 1°)		alas (12° .+/- 1°)	
Laskussiivekkeen liike.	laippavipu alhaalla: ylös (0° 53')		laippavipu ensimmäinen pykälä: alas (10° .+/- 2°)	
	laippavipu toinen pykälä: alas (25° .+/- 2°)		laippavipu kolmas pykälä: alas (40° .+/- 2°)	
Kallistussiivekkeen vaijerin jännitys	(40 lbs +/- 5 lbs)		Laskussiivekkeen vaijerin jännitys (10 lbs +/- 1 lbs)	
Korkeusohjauksen (vakaajan) vaijerin jännitys	(40 lbs +/- 5 lbs)		Korkeusperäsintrimmin vaijerin jännitys (14 lbs +/- 1 lbs)	

mittauskohde	mitattu arvo		mitattu arvo
Hinauskytkimen laukaisuvoima etuohjaamossa (7,5 dsN ± 1,5 daN(			
Hinauskytkimen laukaisuvoima takaohjaamossa (7,5 dsN ± 1,5 daN(			

Käytetyt varaosat ja materiaalit

ELA1 ja ELA2 ilma-aluksessa voidaan käyttää osia, joilla ei ole EASA-1 lomaketta, edellytyksellä että: se ei ole käyttöältään rajoitettu eikä ole primäärirakenteen tai ohjauslaitteiden osa, se on valmistettu sovellettavan suunnittelun mukaisesti, on merkitty part-21 Q alaluvun mukaisesti, on yksilöity asennettavaksi tähän ilma-alukseen. Käytön edellytys on että ilma-aluksen omistaja on tietoinen asiasta, on varmistanut ehdot ja ottaa vastuun niistä allekirjoittamalla sivulla 1 olevan vakuutuksen.

Nimike	osanumero	Sarjanumero	EASA form1 #, CoC ref #	määrä	Omistajan hyväksyntä-kuitteus ei-formillisiin osiin

Käytetyt huolto-ohjeet:	päiväys, muutotaso
Service Manual	January 2008
<i>nämä esimerkkejä</i>	
☐ jatkuu lisäledelle	

Vähimmäistarkastusohjelma ELA 2 purjelentokoneille ja ELA 2 moottoroiduille purjelentokoneille, joita ei käytetä kaupalliseen ilmakuljetukseen.

Suoritettava kerran vuodessa/100 lentotunnin välein, kumpi tulee ensin.

Yhden kuukauden tai 10 tunnin toleranssia voidaan soveltaa. Kuitenkin seuraavan tarkastuksen aika pitää laskea alkuperäisen tarkastuksen päiväyksestä/tunneista (ilman toleransseja).

Huom 1: Käytä valmistajan huoltokäsikirjaa jokaisen tehtävän/tarkastuksen tekemisessä.

Huom 2: Aina kun tarkastus kohdistuu asennuksen/toiminnassa olevaan virheeseen, varajärjestelmiä tai toissijaisia järjestelmiä ja osia on käytettävä.

Huoltolistasta ei saa poistaa kohteita, mutta siihen kyllä voi lisätä tehtäviä omistajan määrittelemänä lisätöinä.

Merkinnöistä

Listassa on kaikki MIP-ohjelmassa olevat kohdat, mikäli kohta ei ole sovellettavissa (esim järjestelmää ei koneessa ole), merkitse kuittaussarakkeeseen "N/A" (näitä on mallissa muutama esimerkiksi, kun otat käyttöön, käy läpi nämä ensin).

Mikäli ei erikseen mainita, termi "*tarkasta*" tarkoittaa visuaalista tarkastusta.

Toimivuuden testaus (tai **toimivuuden tarkastus**) (operationa check) on tehtävä, jota käytetään määrittämään, että kohta toimii normaalisti. Se ei vaadi määrällisiä toleransseja.

Toimintakoe (tai **toiminta tarkastus**) (functional check) on määrällinen tarkistus, jolla määritellään, toimiiko yksi tai useampi kohdan toiminto niiden rajojen sisällä, jotka on määritelty asianmukaisessa huoltotiedossa. Mitattu parametrit pitäisi kirjata.

Kaksoiskuittaus: Mikäli irrotat ohjausjärjestelmä osia, kootessa on toisenkin henkilön tarkastettava, että kokoonpano tapahtui oikein. Ja kuitattava sama kohta (kaksoiskuittaus).

Järjestelmä / komponentti / alue	Tehtävä & Tarkastus yksityiskohtaisesti	Kuittaus
YLEISTÄ		
Yleistä	Ilma-alus on puhdistettava ennen tarkastusta. Tarkasta seuraavat asiat: varmistukset, vauriot, kulumiset, eheys, vedenpoisto / paineentasaus reiät avoimet, merkkejä ylikuumenemisesta, vuotoista, hankautumisista, puhtaus ja yleinen kunto kunkin työkohteen mukaisesti. Kun tarkastat komposiittirakenteita, tarkasta iskemien varalta tai peinevaurioita jotka voivat olla merkki syvemmillä olevasta vauriosta	
Voitelu / huolto	Voitele ja täytä nestesäiliöt valmistajan vaatimusten mukaisesti.	
Merkinnät	Tarkasta että rungon kyljen ja siiven alla olevat rekisteröintimerkinnot ovat oikeanlaiset. Jos poikkeavat määräyksistä, tarkista että poikkeuslupa on olemassa. Tarkasta, että kansallisesti vaadittava tunnuskyllti on olemassa. Muut tarvittavat merkinnät rungossa on kansallisten määräysten mukaiset.	
Punnitus	Tarkasta punnitusasiakirjat, että ne kuvaavat ilma-aluksen varustusta oikein. Tarvittaessa punnitse ilma-alus SAO määräysten mukaisesti.	
LENTORANKA		
Rungon maalaus / gelcoat	Tarkasta ulkopinnat ja muotokappaleet, gelcoat, kangaspäällystys tai metalliverhous, sekä maalipinnat.	
Rungon rakenne	Tarkasta kaaret, muotokappaleet, putkirunko, verhous ja kiinnikkeet. Tarkasta putkirunko korroosion varalta.	
Nokan rakenne	Tarkasta ulkoisten esineiden tai maanpinnan aiheuttamat iskemät.	
Hinauskytkin (-met)	Tarkasta nokka ja painopiste hinauskytkimet ja niiden käyttölaitteet. Tarkasta käyttöikä. Suorita toimivuuden testaus. Jos koneessa on useampi kuin yksi laukaisuvipu/kahva, tarkasta toiminta kaikista käyttöpaikoista.	

Pitot / tuuletus	Tarkasta pitotputken asento ja tuuletusjärjestelmän toiminta
Pitot/staattinen järjestelmä	Tarkasta pitot putket, staattisen paineen aukot ja kaikki putkisto mihin pääset käsiksi; kiinnitykset, vauriot, puhtaus ja kunto. Kuivaa kaikki vesi tyhjennysaukkojen kautta.
Maadoitus / paineentasa- veden poistoreiät	Tarkasta kaikki maadoitukset. Tarkasta että kaikki paineentasausreiät ja vedenpoistoreiät ovat avoinna.

Järjestelmä / komponentti / alue	Tehtävä & Tarkastus yksityiskohtaisesti	Kuittaus
OHJAAMO		
Puhtaus / irtotavarat	Tarkasta ohjaamon lattia / istuin kaukalo ja takaohjaamo roskien ja vieraiden esineiden varalta.	
Kuomu, lukot ja pakkolaukaisu	Tarkasta kuomu, kuomun kehys ja ikkunat; murtumien, ei-hyväksyttävien vääristymien ja värimuutosten varalta. Tarkasta kaikkien lukkojen ja säppien toiminta. Suorita kuomun pakkolaukaisun toimivuuden testaus kaikista istuinpaikoista käsin. (operational test)	
Istuin / ohjaamon lattia	Tarkasta istuin (istuimet). Tarkasta että kaikki irtopehmusteet on oikein asennettu ja, tarpeen mukaan, energiaa imevät pehmusteet on oikein asennettu. Tarkasta että kaikki istuimen säädöt sopivat ja lukkiintuvat oikein.	
Turvavyöt	Tarkasta turvavöiden kunto sekä helojen, nauhojen ja kiinnikkeiden kulumat. Tarkasta helojen toiminta ja säädöt.	
Sivuperäsin polkimet	Tarkasta sivuperäsin polkimien kokoonpano ja säätömekanismi. Tarkasta vaijerit kulumien ja vaurioiden varalta.	
Mittaritaulu kokoonpano	Tarkasta mittaritaulu ja kaikki mittarit/varusteet. Varmista että mittarien näytöt ovat yhtenevät ulkoisten olosuhteiden kanssa. Varmista kytkimien, sulakkeiden ja lämpölaukaisimien merkinnät on oikein. Varmista asennettujen varusteiden toiminta, mahdollisuuksien mukaan ja valmistajan ohjeiden mukaisesti. Varmista että mittarien merkinnät ovat lentokäsikirjan mukaiset.	
Happijärjestelmä	Tarkasta happijärjestelmä. Tarkasta pullon hydrostaattisen testauksen päiväys valmistajan suositusten mukaisesti. Varmista, että happijärjestelmä on kirjattu punnitustodistukseen. VAROITUS: NOUDATA KAIKKIA TURVALLISUUSVAROTOIMIA.	
Ohjainten värikoodaus	Varmista että ohjainten värit on hyvässä kunnossa ja noudattaa AFM ohjeita ja on hyvässä kunnossa.	

Kyltit	Tarkasta että kyltit ovat oikein ja luettavissa sekä ilma-aluksen tiedot on oikeat AFM mukaisesti ja koneen statuksen mukaiset.
LASKUTELINE	
Etu jalas / nok-kapyörä ja kiinnitykset	Tarkasta merkkejä jos olisi tehty kova/raju laskeutuminen. Tarkasta jalaksen kulumat. Tarkasta pyörä, rengas, ja pyöräkotelo. Tarkasta rengaspaine.
Pääteline ja jarrujärjestelmä	Tarkasta hydraulijärjestelmän tiivisteiden kunto ja putkisto vuotojen varalta. Tarkasta hydraulijärjestelmän letkujen ja komponenttien käyttöikä jos ne on määritelty valmistajan toimesta. Irrota jarrurummut, tarkasta jarrukenkien jäljellä oleva jarrumateriaalin määrä. Tarkasta levyn/rummun kuluminen. Asenna rumpu. Tarkasta jarrun säädöt. VAROITUS: JARRU PÖLY VOI SISÄLTÄÄ ASBESTIA. Tarkasta jarrujen toiminta. Tarkasta jarrunesteen määrä ja lisää tarvittaessa. Tarkasta rengaspaineet. VAROITUS: TARKASTA KÄYTETYN JARRUNESTEEN TYYPPI JA NOUDATA TURVALLISUUS OHJEITA.
Laskutelineen jousitus	Tarkasta jouset, kumiköydet, iskunvaimentimet, ja kiinnitykset. Tarkasta merkkejä vaurioista. Huolla joustintuet tarvittaessa.
Laskutelineen sisäänveto järjestelmä ja luukut	Tarkasta sisäänvetomekanismi ja sen käyttölaitteet, varoitimet (jos asennettu), kaasujouset, luukut sekä vivustot / jouset, ylikeskeiset lukitusgeometriat ja muut lukot. Suorita ulosotto toimintakoe.
Kannus liukupala/pyörä	Tarkasta merkkejä jos olisi tehty kova/raju laskeutuminen. Tarkasta jalaksen kulumat. Tarkasta pyörä, rengas, ja pyöräkotelo. Tarkasta liimatun liukupalan liimaus. Tarkasta rengaspaine.
Pyöräjarrun käyttö	Tarkasta pyöräjarrun käyttövivut/tangot/kaapelit. Mikäli yhteenkytketty lentojarrun kanssa, varmista että synkronointi on oikein. Tarkasta pysäköintijarrun toiminta, jos asennettu.

Järjestelmä / komponentti / alue	Tehtävä & Tarkastus yksityiskohtaisesti	Kuittaus
SIIVET JA KESKIOSA		
Keskiosa	Tarkasta siiven keskiosa mukaan lukien muotokappaleet; kiinnitykset, vauriot ja kunto.	
Siiven kiinnitys	Tarkasta siiven rakenteelliset kiinnitykset. Tarkasta vauriot, kulumat ja varmistukset. Tarkasta onko kokoonpanossa aiheutettu vaurioita. Tarkasta siiven kiinnitystappien kunto.	
Siiven jatkopalat /wingletit	Tarkasta rakenteellinen liitos siiven ja kärkien välillä. Tarkasta vauriot, kulumat ja varmistukset.	
Siivekkeiden käyttö/rajoittimet	Tarkasta siivekkeen käyttövivut/tangot/kaapelit. Tarkasta että rajoittimet on varmistettu ja ne toimivat rajoittimina. Tarkasta ohjauksen kytkentymislaitteet varmistukset, vauriot, välykset ja varmistukset.	
Lentojarrun käyttö	Tarkasta lentojarrujen käyttövivut/tangot/kaapelit. Tarkasta kitka / lukitus laitteet (jos asennettu). Tarkasta jarrun kytkentymislaitteet varmistukset, vauriot, välykset ja varmistukset. Tarkasta lentojarrun lukkiintuminen, säädöt ja lukituksen pysyminen.	
Siiven streevat / lentolangat	Tarkasta siiven streevat vaurioiden ja sisäisen korroosion varalta. Suorita streevojen sisäpuolen ruostesuojaus / korroosiosuojaus kolmen vuoden välein tai noudata valmistajan antamia ohjeita.	
Siivet mukaan- lukien alapinnan rekisterimerkit	Tarkasta siiven rakenne ulkopuolelta ja sisäpuolelta mahdollisimman täydellisesti. Tarkasta gelcoat, verhouskangas tai metalliverhous.	
Siivekkeet ja niiden käyttö	Tarkasta siiveke ja laippa kokoonpanot, saranat, ohjainliitokset, jouset/kumiköydet, tiivisteteipit ja muut tiivisteet. Varmista että tiivisteet eivät estä täysiä ohjainliikkeitä	

Lentojarrut / spoilerit	Tarkasta lentojarrujen levyt, käyttötangot, sulkujouset ja mahdolliset kitkapalat.
Laipat	Tarkasta laippajärjestelmä ja sen käytöt. Tarkasta kytkeytyvät ohjainlinjat.
Ohjainten poikkeutukset ja välykset, ja merkintä tarkastuspöytäkirjaan	Tarkasta ja mittaa ohjainten liikealue ja vaijerijännitys (jos ne on määritelty) ja tarkasta välykset. Kirjaa pöytäkirjaan.
TAKARUNKO	
Pyrstö ja korkeusperäsin	Korkeusvakaaja irrotettuna, tarkasta korkeusvakaaja ja sen kiinnitykset, automaattikoplautuvat ja käsin liitettävät ohjainlinjat. Tarkasta pintojen celcoat, kangas verhous tai metallipinnat.
Sivuperäsin	Tarkasta sivuperäsimen kokoonpano, saranat, kiinnitykset, vastapainot.
Sivuperäsimen käyttö/rajoittimet	Tarkasta sivuperäsimen käyttövivut / tangot / kaapelit. Tarkasta että rajoittimet on varmistettu ja ne toimivat rajoittimina. Kiinnitä erityistä huomiota kulumiseen ja liukupalojen kiinnityksiin ja vaijereihin 'S' putkissa.
Korkeusperäsimen käyttö / rajoittimet	Tarkasta korkeusperäsimen käyttövivut / tangot / kaapelit. Tarkasta että rajoittimet on varmistettu ja ne toimivat rajoittimina. Tarkasta automaattisesti kytkeytyvät ohjainlinjat.
Trimmin käyttö	Tarkasta trimmin käyttövivut/tangot/kaapelit. Tarkasta kitka/lukitus osat. Tarkasta trimmin näyttö, oikea säätö ja toiminta.

Ohjainpintojen poikkeutukset ja välykset.	Tarkasta ja mittaa ohjainten liikealue ja vaijerijännitys (jos ne on määritelty) ja tarkasta välykset. Kirjaa pyötäkirjaan.
---	--

Järjestelmä / komponentti / alue	Tehtävä & Tarkastus yksityiskohtaisesti	Kuittaus
MITTARIT JA ELEKTRONIIKKA		
Sähkö asennukset / sulakkeet	Tarkasta kaikki sähköjohdot kunnon suhteen. Etsi merkkejä ylikuumentumisesta ja huonoista liitoksista. Tarkasta sulakkeet / lämpölaukaisimet kunnon ja oikeiden arvojen suhteen.	
Akun kiinnitys ja korroosio	Tarkasta akun kiinnitys ja lukitusosien toiminta. Etsi merkkejä elektrolyytin vuodosta sekä korroosiosta. Tarkasta että akkulinjassa oleva pääsulake on oikean kokoinen. On suositeltavaa että akulle tehtäisiin kapasiteetin mittausta purjekoneissa joita käytetään matkalentoihin, valvotussa ilmatilassa tai kilpalentämiseen.	
Radio asennus ja kyltit	Tarkasta radio asennukset, mikrofonit, kovaääniset ja sisäpuhelin (intercom), sen mukaan mitä on asennettu. Tarkasta että radiokutsu merkintä löytyy radion läheltä. Suorita maassa toimintakoe. Kirjaa asennetun radion tyyppitiedot.	
Nopeusmittari	Tee pitot-staattisen järjestelmän vuototarkistus ja lentonopeus mittarin toiminnan tarkastus. Jos on vihteitä toimintahäiriöistä suorita lentonopeus mittarin kalibrointi/tarkistus.	
Korkeusmittarin nollakohta	Tarkasta korkeusmittarin paineasetus asteikko QNH asetuksella.	
Pitot staattinen järjestelmä	Suorita pitot staattisen järjestelmän vuototestaus, tarkasta letkujen kunto, suorita toimivuuden tarkastus. (operational check)	
Transponderi	Suorita toimivuuden tarkastus (operational check)	

Järjestelmä / komponentti / alue	Tehtävä & Tarkastus yksityiskohtaisesti	Kuittaus
MUUT		
Irroitettava painolasti	Tarkasta irrotettavan painolastin kiinnitys ja lukitus osat (myös pyrstöpai nolasti jos se on) kunnon suhteen. Tarkasta että painojen massat on sel keästi maalattu niihin. Tarkasta että kuormauskyltissä on maininnat miten painolastia käytetään.	
Jarruvarjo ja sen käyttö	Tarkasta jarruvarjo, sen pakkaus ja käyttömekanismit. Tarkasta pakkaus jakso.	
Vesipainolasti- järjestelmä	Tarkasta vesipainolasti järjestelmä, siivessä ja pyrstössä, jos sellaiset on. Tarkasta täyttöpiste, määrän ilmaisulaite, huohottimet, poistohana sekä järjestelmän kuivausventtiili toiminnan ja vuotojen suhteen. Mikäli käyte tään irtopusseja, tarkasta sen vuodot ja mahdollinen kalenteri-ikä.	

Järjestelmä / komponentti / alue	Tehtävä & Tarkastus yksityiskohtaisesti	Kuittaus
VOIMALATE (jos koskee)		
<i>HUOMIOI: Jos purjekoneessa on sähkövoimalinja tai suihkumoottori, noudata huolto-ohjeita ja tyyppihyväksynnän haltijan suosituksia.</i>		
Moottoripylonit ja kiinnitykset	Tarkasta moottori ja pylonin asennus. Tarkasta moottoritila ja sen palosuojaus.	
Kaasujousi	Tarkasta kaasujousi.	
Moottoripyloni/ rajoittimet	Tarkasta sisäänmenevän pylonin rajoittimet. Tarkasta varmuusvaijerit.	
Sähköinen aktuaattori	Tarkasta sähköinen käyttölaite, moottori, ruuvikäyttö ja kiinnitykset.	
Sähköjohdotus	Tarkasta kaikki sähköjohdotukset. Kiinnitä erityistä huomiota niihin johtoihin, jotka joutuvat taipumaan moottoria/pylonia nostettaessa/laskettaessa.	
Rajakatkaisimet	Tarkasta kaikkien rajakatkaisijoiden toiminta sekä liuku/rajoitin levyjen. Varmista että ne eivät ole vaurioituneet iskuista.	
Polttoainetankki (tankit)	Tarkasta polttoainetarkin kiinnitykset ja tankin kunto. Tarkasta polttoaineen määramittausjärjestelmä, jos sellainen on.	
Polttoaine putkistot ja huohottimet	Tarkasta kaikki polttoainejärjestelmän letkut, erityisesti ne, jotka taipuvat moottoria/pylonia nostettaessa/laskettaessa. Tarkasta että huohottimet ovat avoimet ja puhtaat. Varmista että ylivuoto putket eivät vuoda moottoritilaan. Tarkasta tiivistet.	
Polttoaineha-na tai sulkuventtiili	Tarkasta polttoainehanan tai sulkuventtiilin toiminta ja merkinnät.	
Polttoaine-pumput ja suodattimet	Tarkasta tai vaihda suodattimet valmistajan ohjeiden mukaisesti. Tarkasta kaikkien polttoainepumppujen toiminta. Tarkasta pumppujen käyttölaitteiden ja osoittimien toiminta.	

Puolipuristus-venttiili	Tarkasta puolipuristusventtiili ja sen käyttölaitteet.	Sytytys
Sytytys	Tarkasta sytytysjärjestelmä mukaan lukien sytytystulpat, jakeja ja kaapelit; kunto ja vahingot. Tarkasta pienjännitte ja suurjännitte johdos, liittimet, sytytystulppien kärkivälit. Tarkasta magneeton -moottorin ajoitus.	
Potkuri	Tarkasta potkuri, napa, taittomekanismi, jarru, lapakulmien säätömekanismi ja pysäytys sensorit. Tarkasta potkurin säädin toiminta ja kunto.	
Luukut	Tarkasta moottoritilan luukut, käyttökaapelit, tangot ja vivut.	
Turva jouset	Tarkasta kaikki turva ja kevytsjouset.	
Ulosotto ja sisäänotto	Tarkasta että ulosotto ja sisäänmeno toiminta-ajat ovat valmistajan antamien rajojen sisällä. Tarkasta merkkivalot ja varmistuslukkojen toiminta.	
Pakoputkisto	Tarkasta pakoputkisto, äänenvaimennin, värinänvaimentimet ja välituet.	
Moottoriasennus	Tarkasta moottori ja kaikki varusteet. Suorita puristuksien mittausta ja kirjaa tulokset (mäntämoottori). Puristusmittausten tulokset: No 1 (vasen/etu): ja No 2 (oikea/taka):	
Voitelu	Vaihda moottorin öljy ja suodattimet. Täytä öljy ja lisäaine tankit.	
Moottorin valvontamittarit	Tarkasta kaikki moottorinvalvontamittarit ja säätimet. Tarkasta säätöyksikkö, kiinnitykset, maadoitukset ja liittimet. Suorita sisäinen testiohjelma, jos sellainen on olemassa.	
Moottorin akku	Mikäli moottorilla on oma akku (ja mittareita/radiota varten omansa), tarkasta moottorin akku ja sen kiinnitykset. Mikäli siinä on oma pääsulake, tarkasta että se on oikean kokoinen ja kunnossa.	

Moottoriakun kapasiteetin mitta	Suorita kapasiteetin mitta. Käytä sopivaa käsikirjaa tai ohjetta.
Kyltit	Tarkasta että kaikki kyltit ovat lentokäsikirjan mukaiset ja luettavissa.
Öljy ja polttoainevuodot	Kun moottori on täysin huollettu, tarkasta polttoaine ja öljyjärjestelmä vuotojen varalta.

---- loppu ----