

HARRASTERAKENTEISEN ILMA-ALUKSEN OMARAKENNUSASTEEN MÄÄRITTELEMINEN

Normi HTO-001/17
pvm 5.2.2017

Ensijulkaisu

Lähteet:

- FAA AC 20-27G
-

MuutosHistoria:

HTO-001/17, 5.2.2017, ensijulkaisu

Käyttölisenssi

Tämä vaatimus on julkaistu [Creative Commons lisenssillä \(CC BY-NC-ND 4.0\)](#). Saat käyttää niitä vapaasti omassa käytössä alkuperäisenä. Voit myös jakaa sitä (samalla lisenssillä), kunhan säilytät teoksen alkuperäisenä ja nimeät lähteen.



[ok HTH](#)

FAA (Yhdysvaltain viranomainen) antaa ilmailutiedotuksessaan AC 20-27G menettelyn, jolla pystytään melko yksinkertaisella tavalla määrittelemään kuinka suuri harrasterakenteisen ilma-aluksen itse valmistettujen osien ja osakokonaisuuksien valmistamiseen käytetyn työn suhde on valmiina ostettujen osien ja osakokonaisuuksien valmistamiseen käytetyn työhön verrattuna.

Tavoitteenahan on, että itse valmistettujen osien valmistukseen käytetyn työn osuus on vähintään 51% koko ilma-aluksen valmistamiseen vaadittavasta työmäärästä.

Menettely on toteutettu taulukkona, jossa jokainen mainittu osakokonaisuus on yhden pisteen arvoinen. Taulukko ei siis ota kantaa siihen, kuinka paljon työtunteja todellisuudessa kunkin osan tai osakokonaisuuden rakentamiseen on käytetty, vaan suhteuttaa työn määrää kokonaisuuteen.

Taulukon avulla voidaan myös tarkastella millainen valmiusaste rakennussarjana ostettavalla projektilla voi olla, jotta 51% sääntö täytettäisiin.

Rakentajan tulee määritellä kunkin osakokonaisuuden kohdalla kymmenesosan (10%) tarkkuudella kuinka suuri siitä on toteutettu:

- A: Valmiiksi ostettuna osana/osina,
- B: Alihankkijalta ostettuna työnä,
- C: Rakentajan kokoamana ja
- D: Rakentajan valmistamana osana

Taulukon käyttäjän tulee pitää huoli siitä, että em. kohtien A-D yhteenlaskettu summa ei ole suurempi kuin 1.

Menetelmä sallii siis puolivalmisteiden käytön rakennustyössä että ammattimaisen alihankinnan oston.

Oheisessa HTH:n tekemässä versiossa taulukko on tehty tavanomaisena laskentataulukkona, jolloin laskenta tapahtuu automaattisesti. Päivittyvän laskentapohjan etuna on myös se, että rakentaja pystyy sen avulla näppärästi suunnittelemaan, millä eri tavoin 51% rakennusosuus voidaan toteuttaa.

Kohtien A, B, C ja D vaihtoehdot tulee merkitä muodossa 0.1-1. Laskentataulukko varoittaa, mikäli yhdellä rivillä summa on enemmän kuin 1.0.
