



PL 320, 00101 Helsinki, FINLAND, +358 (0)20 618 500, Fax +358 (0)20 618 6294www.trafi.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD2014-05-29**Continental Motors, Inc. Valetut sylinterit****Koskee:**

1. Continental Motors lentomoottoreita IO-520, TSIO-520 ja IO-550, joihin on asennettu Superior Air Parts (SAP) valusylinterisarja osanumeroilla (P/N) SA52000-A1, SA52000-A20P, SA52000-A21P, SA52000-A22P, SA52000-A23P, SA55000-A1 tai SA55000-A20P.
2. Kaikki muut sylinterisarjoille CMI 520 ja 550 hyväksytyt moottorit, esimerkiksi CMI 470-sarjan moottorit, jos niitä on muutettu lisätyyppihyväksymistodistuksen mukaisesti asentamalla valusylinterisarjat osanumeroilla (P/N) SA52000-A1, SA52000-A20P, SA52000-A21P, SA52000-A22P, SA52000-A23P, SA55000-A1 tai SA55000-A20P.
3. Määräys koskee kaikkia yllä kohdassa 1 ja 2 lueteltujen osanumeroiden sarjanumeroita.
4. Ellei SAP-sylintereitä ole asennettu varaosina moottorihuollossa sen jälkeen, kun CMI-moottorit olivat uusia, määräys ei koske.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Jos moottorin papereista ei käy selville, mitkä sylinterit moottoriin on asennettuna, tarkasta ne avaamalla venttiilikoppa. Etsi merkintää "AMCAST" tai "CP". (Huomaa, että sylinterinkannen valunumero P/N SAC 52001 "I" tai SAC 55001 "I" myös on näkyvissä.) Jos sylinterinkannessa on nämä merkinnät, tee alla olevat toimenpiteet.
- B. Jos moottoriin asennettu, tämän lentokelpoisuustiedotuksen osanumeroihin kuuluva sylinterisarja on 25.4.2014 ollut käytössä yli 750 lentotuntia (FH)(TIS), tee seuraavat toimenpiteet 25 FH:n kuluessa 25.4.2014 jälkeen:
 1. Tarkasta, onko sylinterikannessa murtumia tai mustia pakokaasun vuotojälkiä pakoventtiiliin ympäristössä.
 2. Vaihda sylinterit, joissa löytyy murtumia tai vuotojälkiä.
 3. Tee sylinterin vuotokoe Teledyne Continental Aircraft Engine Service Bulletin SB03-3:n mukaan.
 4. Jos paine on alle 60 psi, selvitä johtuuko alhainen paine murtuneesta sylinteristä.
 5. Selvittääksesi sylinterin tiiveyden levitä 2% saippualliuos sylinterin päälle.
 6. Jos näet paineistettaessa kuplia, vaihda sylinteri ennen seuraavaa lentoa.
- C. Toista tarkastukset tämän jälkeen 50 FH:n välein, kunnes sylinterit saavuttavat kohdassa D mainitun käyntiajan.
- D. Vaihda asennetut SAP-sylinterit, joita määräys koskee, sinä alla mainituista ajankohdista, joka tulee ensimmäisenä:
 1. kun sylinteri saavuttaa peruskorjausjakson (TBO) ylärajan. Peruskorjausjakso on määritetty Continental Motors Aircraft Engine Service Information Letterin SIL98-9C, Revision C, päivätty 17.7.2013, taulukossa 1 "Engine Time Between Overhaul".
 2. kun sylinteri saavuttaa 12 vuotta asennuksesta.
- E. Tämän tiedotuksen osanumeroihin kuuluvia sylinterisarjoja ei saa asentaa lentomoottoreihin 25.4.2014 jälkeen.

Lentokelpoisuusmääräys FAA AD 2014-05-29 korvaa määräyksen FAA AD 2009-16-03. Tämä lentokelpoisuustiedote korvaa tiedotteen T5398/09.

Tehty toimenpide sekä lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.