
PL 320, 00101 Helsinki, FINLAND, Tel. +358 (0)20 618 500, Fax +358 (0)20 618 6294 www.trafi.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2014-0067

Fiberglas-Technik Rudolf Lindner. Kehräpyörien vaihto

Koskee: Seuraavia GROB Werke GmbH Co KG:n (entinen Burkhart Grob Flugzeugbau, Burkhart Grob Luft- und Raumfahrt GmbH & Co. KG) valmistamia purjelentokoneita (ja moottoripurjelentokoneita):

GROB G 102 Standard Astir III (lisäkirjain "S"), G 102 Club Astir III (lisäkirjain "C") ja G 102 Club Astir IIIb (lisäkirjain "Cb"), sarjanumerot 5501 - 5652

GROB G 103 TWIN II ja G 103 A TWIN II ACRO (lisäkirjain "K"), sarjanumerot 3730 – 34078

GROB G 103 C TWIN III ACRO, sarjanumerot 34101 - 34203

GROB G 103 C TWIN III, sarjanumerot 36001 – 36014

GROB G 103 C TWIN III SL moottoripurjelentokoneet, sarjanumerot 35002 - 35051.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Tarkasta sivuperäsimen ohjainjärjestelmä taulukossa mainittuna ajankohtana. Vaihda muoviset (valkoiset tai ruskeat) kehräpyörät alumiinisiin Fiberglas-Technik ohjeen TM-G05/SB-G05 ja A/I-G05 mukaisesti.

Taulukko 1. Kehräpyörät vaihdettava

Sivuperäsimen ohjainjärjestelmän tyyppi	Vaihdettava viimeistään
Avoin vaijerinohjain	1.5.2014
Suljettu vaijerinohjain	1.7.2014

Huomautus: Kaikissa purjelentokoneissa G 103 C (TWIN III, TWIN III ACRO) ja moottoripurjelentokoneissa G 103 C (TWIN III SL) on suljettu vaijerinohjain.

- B. Huhtikuun 1 päivästä lähtien vuonna 2014 purjelentokoneiden ja moottoripurjelentokoneiden sivuperäsimen ohjausjärjestelmiin ei saa asentaa muovisia kehräpyöriä.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.