

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD2014-03-03**Cessna Aircraft Company. Rajoitusten lisääminen**

Koskee: Cessna Aircraft Company Service Bulletinissa MEB97-4 (24.3.1997) lueteltuja lentokoneita Cessna 310, 320, 340, 401, 402, 411, 414 ja 421.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Lisää lentokoneen lento-ohjeisiin uudet rajoitukset 100 lentotunnin kuluessa laskettuna 7.4.2014:sta mutta kuitenkin viimeistään 7.7.2014 noudattaen kohdan A.1 tai A.2 ohjeita.
1. Lisää tämän tiedotuksen liitteessä 1 olevat rajoitukset lentokoneen huoltokirjanpitoon ja laita kopio liitteestä 1 lentokoneen lentokäsikirjaan tai
 2. asenna seuraavat kilvet:
 - i. Cessnan kilpi osanumero DP0500-13 (Hanki se Cessna Aircraft Company Service Bulletinin MEB97-4 ohjeiden mukaisesti.) tai kilpi, jossa on teksti "This airplane is prohibited from flight into known icing conditions." ja
 - ii. jompikumpi seuraavista nopeusmittarin kilvistä:
 - (1) Jos nopeusmittarin yksikkö on mailia tunnissa: "For inadvertent encounters with icing conditions, increase published airspeed on approach at least 17 mph."
 - (2) Jos nopeusmittarin yksikkö on solmu: "For inadvertent encounters with icing conditions, increase published airspeed on approach at least 15 KIAS."
- B. Asenna kilvet ohjaajan kannalta näkyvälle paikalle mittaritaulussa käyttäen 3 mm (1/8 in) korkeita mustia kirjaimia valkoisella pohjalla.
- C. Lentäjä-omistaja saa muuttaa lentokoneen lentokäsikirjaa sekä lisätä kilpiä ohjaamoon kohdan A.1 ja A.2 mukaisesti.

Tehty toimenpide sekä lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.

FAA-APPROVED
SUPPLEMENTAL AIRPLANE FLIGHT MANUAL
OR
AIRPLANE FLIGHT MANUAL SUPPLEMENT

FOR:

Performance Limitations

AIRPLANE MAKE AND MODELS:

Cessna 310, 310A through H, E310H, 310I through J, 310J-1, E310J, 310K through R, T310P through T310R, 320, 320-1, 320A through F, 340, 340A, 401, 401A, 401B, 402, 402A, 402B, 411, 411A, 414, 421, 421A, 421B for serial numbers as identified in Airworthiness Directive 2014-03-03.

Registration Number: _____

Serial Number: _____

The information contained in this manual is FAA-approved material, which along with the FAA - approved placards and instrument markings or an FAA-approved flight manual, is applicable to the operation of the airplane in accordance with AD 2014-03-03. This document supplements the FAA-approved material listed above. It adds a limitation prohibiting flight into known icing conditions as well as alters the inadvertent ice encounter procedure in accordance with Airworthiness Directive 2014-03-03.

This document must be carried in the airplane and accessible to the pilot during the airplane's use.

The information contained herein supplements or supersedes the basic manual, placards, and/or other limitations of the basic airplane only in those areas listed herein. For limitations, procedures, and performance information not contained in this supplement, consult the applicable basic airplane flight manual or pilot's operating manual, placards, and/or other limitations.

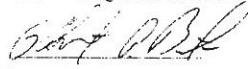
- I. Limitations:
 - a. Flight into known icing conditions is prohibited
 - b. For inadvertent icing encounters increase published speed on approach at least 17 mph (15 knots)
- II. Procedures: No Change
- III. Performance:

NOTE:

For inadvertent icing encounters, increase runway length by a factor of 1.5 or more due to the increase in approach speed

- IV. Weight and Balance: No Change

FAA APPROVED


Margaret Kline, Manager
Aircraft Certification Office
Federal Aviation Administration
Wichita, Kansas

Date: 1/31/14

Page 1 of 1

Figure 1 to Appendix 1

Issued in Kansas City, Missouri, on January 31, 2014.
Earl Lawrence,
Manager, Small Airplane Directorate,
Aircraft Certification Service.