

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Uusi-Seelanti) DCA/R2000/42**Alpha Aviation. Magneeton valintakytkimen tarkastus**

Koskee: Lentokoneita R2000, sarjanumeroita 001 – 378 ja HR200, sarjanumeroita 001 - 378.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Tarkasta magneeton valintakytkin 50 lentotunnin kuluessa laskettuna 30.1.2014:stä mutta kuitenkin viimeistään 30.4.2014 Alpha Aviation Service Bulletinin nro AA-SB-24-002 (SB) (päivätty tammikuu 2014 tai uudempi hyväksytty laitos) kohdan 3.1 ohjeiden mukaisesti.
- B. Jos kytkimen päälle on asennettu metalliverkkosuojus, muuta kytkintä SB:n kohdan 3.2 tai vaihda se lentokelpoiseen SB:n kohdan 3.3 ohjeiden mukaisesti ennen seuraavaa lentoa.
- C. Lentokoneisiin ei saa 30.1.2014 jälkeen asentaa magneeton valintakytkimiä, jotka on varustettu metalliverkkosuojuksella.

Tehty toimenpide sekä lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.