

PL 320, 00101 Helsinki, FINLAND, Tel. +358 (0)20 618 500, Fax +358 (0)20 618 6294 www.trafi.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2013-0279

Technify Motors GmbH. Korkeapainepolttoainepumppujen vaihto

Koskee: Kaikkia lentomootoreita Technify Motors GmbH (entinen Thielert Aircraft Engines) TAE 125-02-99 (kaupallinen merkki Centurion 2.0) ja TAE 125-02-114 (kaupallinen merkki Centurion 2.0S).

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Jos moottoreissa käytetään TS-1-suihkumoottoripolttoainetta, vaihda korkeapainepolttoainepumput uusiin korkeintaan 300 lentotunnin välein käsikirjan TMG/TAE Operation & Maintenance Manual OM-02-02 ohjeiden mukaisesti.
- B. Vaihda jokainen korkeapainepolttoainepumppu osanumeroltaan 05-7312-K005301 ja 05-7312-K005302 parannettuun pumppuun TMG (TAE) SB TM TAE 125-1017 P1 ohjeiden mukaisesti noudattaen taulukon 1 tai 2 aikataulua.
Huomautus: Taulukoissa mainittu kokonaislentoaika tarkoittaa lentotunteja laskettuna siitä, kun pumppu ensimmäisen kerran on asennettu moottoriin/lentokoneeseen.

Taulukko 1 – Yksimoottoriset lentokoneet

Pumpun kokonaislentoaika 10.12.2013	Pumppu vaihdettava
300 lentotuntia tai enemmän	55 lentotunnin kuluessa tai moottorin seuraavassa määräaikaishuollossa 10.12.2013:n jälkeen, kumpi tulee ensin.
Vähemmän kuin 300 lentotuntia	Moottorin seuraavassa määräaikaishuollossa sen jälkeen, kun pumpun kokonaislentoaika on ylittänyt 170 tuntia.

Taulukko 2 – Kaksimoottoriset lentokoneet

Pumppujen kokonaislentoaika 10.12.2013	Pumput vaihdettava
Määräys koskee vain toista pumppua riippumatta kokonaislentoajasta.	Ennen kuin pumpun, jota määräys koskee, kokonaislentoaika nousee 630 tuntiin
Määräys koskee molempia pumppuja	
Molempien pumppujen kokonaislentoaika on 300 tuntia tai enemmän.	Toinen pumppu on vaihdettava moottorin seuraavassa määräaikaishuollossa 10.12.2013:n jälkeen ja toinen, ennen kuin sen kokonaislentoaika saavuttaa 630 tuntia.

Vain toisen pumpun kokonaislentoaika on saavuttanut 300 tuntia tai enemmän.	Moottorin seuraavassa määräaikaishuollossa sen jälkeen, kun pumpun, jonka kokonaislentoaika on alle 300 tuntia, kokonaislentoaika on ylittänyt 170 tuntia tai 55 lentotunnin kuluessa 10.12.2013:n jälkeen, kumpi tulee myöhemmin ja ennen kuin toisen pumpun kokonaislentoaika ylittää 630 tuntia.
Molempien pumpppujen kokonaislentoaika on alle 300 tuntia.	Moottorin seuraavassa määräaikaishuollossa sen jälkeen, kun toisen pumpun kokonaislentoaika on ylittänyt 170 tuntia tai 55 lentotunnin kuluessa 10.12.2013:n jälkeen, kumpi tulee myöhemmin.

- C. Älä asenna korkeapainepolttoainepumppua osanumeroltaan 05-7312-K005301 tai 05-7312-K005302 moottoriin sen jälkeen, kun moottoria on muutettu kohdan B mukaisesti.
- D. Älä asenna lentokoneeseen 10.12.2013 jälkeen moottoria TAE 125-02-99 tai TAE 125-02-114 ennen kuin olet varmistunut siitä, että siihen asennetun korkeapainepolttoainepumpun osanumero on 05-7312-K005303 tai suurempi.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.