

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD2013-15-04**Hartzell Propeller, Inc. Potkurin kalvon vaihto**

Koskee: Niitä potkureita Hartzell HC-(1,D)2(X,V,MV)20-7, HC-(1,D)2(X,V,MV)20-8 ja HC-(1,D)3(X,V,MV)20-8, joihin on asennettu hydraulijärjestelmään kuuluva kalvo osanumeroltaan B-119-2, josta puuttuu kieleke.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Vaihda potkurin hydraulijärjestelmään kuuluva kalvo osanumeroltaan B-119-2, josta puuttuu kieleke, viimeistään 30.8.2014 samannumeroiseen kalvoon, jossa on kieleke, Hartzell Alert Service Bulletinin nro HC-ASB-61-338 ohjeiden mukaisesti. Kielekkeeseen on merkitty kalvon valmistussarja. Kieleke on näkyvässä asennuksen jälkeen, ja tämä varmistaa sen, että potkuriin on asennettu asianmukaisesti uudelleen suunniteltu kalvo.
- B. Älä asenna moottoriin ilman kielekettä olevaa kalvoa 30.8.2013 jälkeen.

Tehty toimenpide sekä lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.