

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Kanada) CF-2013-21R1**Pratt & Whitney Canada. Ahtimen turbiinin siipien tarkastus**

Koskee: Niitä turbiinimoottoreita PT6A-114 ja PT6A-114A, joihin asennettujen ahtimen turbiinin siipien tyyppi on aikaisempi kuin Service Bulletinin 1669 tai 1727 vaatimusten mukainen.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. **Moottorit, joiden kokonaislentoaika 13.11.2013 on 500 tuntia tai enemmän ja joita ei aikaisemmin ole tarkastettu MM 72-00-00 taulukon 601 vaatimusten mukaisesti, sekä moottorit, joiden lentoaika 13.11.2013 viimeisestä MM 72-00-00 taulukon 601 vaatimusten mukaisesta tarkastuksesta on yli 500 tuntia**

Tee ahtimen turbiinin siiville boroskoopitarkastus 150 lentotunnin kuluessa laskettuna 13.11.2013:sta P&WC SB 1669R9 (päivätty 28.6.2013 tai Transport Canadian hyväksymä uudempi revisio) kappaleen 3.A Accomplishment Instructions ohjeiden mukaisesti.

- B. **Moottorit, jotka aikaisemmin on tarkastettu MM 72-00-00 taulukon 601 vaatimusten mukaisesti**

Tee ahtimen turbiinin siiville boroskoopitarkastus korkeintaan 500 lentotunnin välein P&WC SB 1669R9 (28.6.2013 tai Transport Canadian hyväksymä uudempi revisio) kappaleen 3.A Accomplishment Instructions ohjeiden mukaisesti.

- C. **Kaikki moottorit**

Lähetä seuraavassa 13.11.2013 jälkeen tehtävässä kuuman pään tarkastuksessa kaksi ahtimen turbiinin siipeä P&WC SB 1669R9 osan 3.B Accomplishment Instructions ohjeiden mukaisesti metallurgista tarkastusta varten hyväksyttyyn huolto-organisaatioon, jolla on oikeus tehdä peruskorjauksia PT6A-114-moottoreihin. Elleivät koesiivet läpäise tarkastusta, vaihda kaikki ahtimen turbiinin siivet ennen seuraavaa lentoa siipiin, jotka täyttävät SB1669:n tai SB1727 vaatimukset, P&WC SB 1669R9 (päivätty 28.6.2013) kappaleen 3.C Accomplishment Instructions ohjeiden tai SB1727 (päivätty 23.8.2013) Accomplishment Instructions ohjeiden (tai Transport Canadian hyväksymän uudemman revision) mukaisesti.

- D. **Kaikki moottorit**

Vaihda kaikki ahtimen turbiinin siivet viimeistään 13.11.2016 uusiin, joiden osanumero on 3072791-01 tai 3072791-02 ja/tai vaihda ahtimen turbiinin kiekon tasapainotuskokoonpano uuteen, jonka osanumero on 3072801-01 tai 3072801-02 P&WC SB 1669R9 (päivätty 28.6.2013) kappaleen 3.C Accomplishment Instructions ohjeiden tai SB1727 (päivätty 23.8.2013) Accomplishment Instructions ohjeiden (tai Transport Canadian hyväksymän uudemman revision) mukaisesti. Sen jälkeen ei kohdan B mukaista tarkastusta enää tarvitse toistaa. Myös ennen 13.11.2013 tehdyt SB1669:n aikaisempien revisioiden mukaiset toimenpiteet täyttävät kohdan D vaatimukset.

Lentokelpoisuusmääräys CF-2013-21R korvaa määräyksen CF-2013-21. Tämä lentokelpoisuustiedote korvaa tiedotteen T5544/13.

Tehty toimenpide sekä lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.