

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD2013-13-01 Correction
Piper Aircraft, Inc. Polttoainesäiliön ilmaventtiili

Koskee: Seuraavia Piper-merkkisiä lentokoneita

Tyyppi	Sarjanumerot
PA-46-310P Malibu	46-8408001 - 46-8408087, 46-8508001 - 46-8508109, 46-8608001 - 46-8608067 ja 4608001 - 4608140
PA-46-350P Mirage	4622001 - 4622200, 4636001 – 4636591 ja 4636593
PA-46R-350T Matrix	4692001 - 4692190 ja 4692192
PA-46-500TP Meridian	4697001 - 4697520

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- Tarkasta vasemman- ja oikeanpuoleisen polttoainesäiliön ilmaventtiilit 10 lentotunnin kuluessa laskettuna 10.7.2013:sta Piper Aircraft, Inc. Mandatory Service Bulletinin nro 1258 (5.6.2013) (MSB) osan I ohjeiden mukaisesti.
 - Jos kohdan A tarkastuksessa toteat, ettei koneeseen ole asennettu mustaa ilmaventtiiliä, lentokelpoisuusmääräys ei edellytä muita toimenpiteitä lukuun ottamatta alla kohdassa G mainittuja.
 - Jos kohdan A tarkastuksessa toteat, että koneeseen on asennettu musta ilmaventtiili, muuta venttiiliasennusta ennen seuraavaa lentoa MSB:n osan II ohjeiden mukaisesti. Laita kopio SB:n osan II kohdan 4 mukaisista rajoituksista lentokäsikirjaan.
 - Kohdan C mukaisen muutostyön sijaan voit 10 lentotunnin kuluessa laskettuna 10.7.2013:sta vaihtaa kohdan E mukaisesti ilmaventtiiliin uuteen MSB:n osan III ohjeiden mukaisesti.
 - Jos kohdan A tarkastuksessa toteat, että koneeseen on asennettu musta ilmaventtiili, vaihda se viimeistään 8.10.2013 oranssiin MSB:n osan III ohjeiden mukaisesti, ellet jo ole vaihtanut sitä kohdan D mukaisesti. Tähän kuuluu MSB:n osan II kohdan 4 rajoitusten poistaminen.
 - Saat koska tahansa ennen 8.10.2013 vaihtaa mustan huohotusventtiilin oranssiin MSB:n osan III ohjeiden mukaisesti. Tähän kuuluu MSB:n osan II kohdan 4 rajoitusten poistaminen.
 - Älä asenna 10.7.2013 jälkeen tämän määräyksen mukaiseen lentokoneeseen mustaa ilmaventtiiliä.
 - Kohdan A mukaiset vaatimusten täyttämiseksi lentokoneella saa tehdä yhden siirtolennon paikkaan, jossa kohdan A mukaisen tarkastuksen voi tehdä edellyttäen, että kohdan H.1 – H4. mukaisia toimenpiteitä ja rajoituksia noudatetaan ja lento tehdään 10 lentotunnin kuluessa laskettuna 10.7.2013:sta. Ennen siirtolentoa on lentokäsikirjaan laitettava kopio MSB:n osan II kohdan 4 mukaisista rajoituksista. Ne on poistettava lentokäsikirjasta siirtolennon jälkeen. Lentokoneen omistaja/lentäjä, jolla on vähintään yksityislentäjän lupakirja, saa laittaa rajoitukset lentokäsikirjaan ja tehdä kohdan H.1. mukaiset toimenpiteet.
- Tehdessäsi tavanomaista lentoa edeltävää tarkastusta tarkasta, onko siiven pintalevyssä kuhmuja, ryppyjä, epämuodostumia tai muita vaurioita. Jos havaitset vaurioita, ne on korjattava ennen seuraavaa lentoa. Ota yhteys hyväksyttyyn huolto-organisaatioon korjausten tekemiseksi. Operaattorin päätöksestä lentoa edeltävä tarkastus voidaan antaa hyväksytyn lentokonemekaanikon tehtäväksi.

2. Siirtolennolla saa olla vain siirtolennolle välttämätön miehistö. Matkustajien kuljettaminen ei ole sallittu.
3. Ulkoilman lämpötila ei saa olla alempi kuin -34°C missään lennon vaiheessa.
4. Vältä tarpeettomia nopeita lentokorkeuden vähentämisiiä.

Lentokelpoisuusmääräys AD 2013-13-01 (Correction) korvaa määräyksen AD 2013-13-01. Tämä lentokelpoisuustiedote korvaa tiedotteen T5542/13.

Tehty toimenpide sekä lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.