

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD2013-10-04C
Piper Aircraft, Ltd. Pakoputkiston tarkastus

Koskee: Kaikkia pakokaasuahtimella varustettuja lentokoneita Piper PA-31, PA-31-325 ja PA-31-350.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Tarkasta taulukossa 1 luetellut osat 60 lentotunnin tai kuuden kuukauden kuluessa laskettuna 17.7.2013:sta, kumpi tulee ensin, ja sen jälkeen 60 lentotunnin tai kuuden kuukauden välein, kumpi tulee ensin.

Huomautus 1. Tarkastusmenetelmäohjeita löytyy kohdasta Section 2, Visual Inspection, Chapter 5, Nondestructive Inspection (NDT), FAA Advisory Circular 43.13-1B, Change 1 (27.9.2001), Acceptable Methods, Techniques, And Practices—Aircraft Inspection and Repair

(http://www.airweb.faa.gov/Regulatory_and_Guidance_Library/rgAdvisoryCircular.nsf/0/99C827DB9BAAC81B86256B4500596C4E?OpenDocument&Highlight=ac43.13-1b).

Huomautus 2. Niissä lentokoneissa joihin on asennettu lisätyyppihyväksymistodistuksen (STC) SA240CH lämmönvaihdin, ei ole kaikkia taulukossa 1 lueteltuja osia. (Tietoja tästä STC:stä löytyy osoitteessa

http://rgl.faa.gov/Regulatory_and_Guidance_Library/rgstc.nsf/0/30C512E870BE421D86257297005B6822?OpenDocument&Highlight=sa240ch.) Lämmönvaihdivasennus korvaa joitakin näistä osista.

Vain koneeseen STC:n asentamisen jälkeen jääneet taulukossa 1 luetellut osat on tarkastettava tämän lentokelpoisuusmääräyksen mukaisesti.

Taulukko 1: 60 lentotunnin toistuva tarkastus Lycomingin ja Piperin pakosarjan osille:

Osan nimi	Valmistaja	Osan numero			Tarkasta valon ja peilin avulla tai muulla tavalla, jolla saavutetaan sama visuaalinen tarkkuus
Lentokone	Piper	PA-31	PA-31-325	PA-31-350	
Moottori	Lycoming	TIO-540-A1A, -A1B, -A2A, -A2B ja -A2C (normaali sylinterin laippa eli "narrow deck" [ND])	TIO-540-A2C(leveä sylinterin laippa; eli wide deck [WD]) ja -F2BD ja LTIO-540-F2BD.	TIO-540-J2B ja -J2BD ja LTIO-540-J2B ja -J2BD.	

Pakoputki, oikea keski	Lycoming	LW-15850	LW-15850	LW-15849	kupruja, murtumia ja pakokaasu- vuodon aiheut- tamia läikkiä
Pakoputki, oikea taka, keski	Lycoming	LW-16792	LW-16792	LW-16621	kupruja, murtumia ja pakokaasu- vuodon aiheut- tamia läikkiä
Pakoputki, oikea taka	Lycoming	LW-16793	LW-16793	LW-16620	kupruja, murtumia ja pakokaasu- vuodon aiheut- tamia läikkiä
Pakoputki, vasen, keski	Lycoming	LW-15849	LW-15849	LW-15849	kupruja, murtumia ja pakokaasu- vuodon aiheut- tamia läikkiä
Pakoputki, vasen taka, keski	Lycoming	LW-16789	LW-16789	LW-16696	kupruja, murtumia ja pakokaasu- vuodon aiheut- tamia läikkiä
Pakoputki, vasen taka,	Lycoming	LW-16790	LW-16790	LW-16697	kupruja, murtumia ja pakokaasu- vuodon aiheut- tamia läikkiä
Pakoputken pää, alaosa	Piper	40310-09	40310-09	40310-09	kupruja, murtumia ja pakokaasu- vuodon aiheut- tamia läikkiä
Pakoputken pää, yläosa	Piper	40310-08 tai 40310-10	40310-08 tai 40310-10	40310-10	kupruja, murtumia ja pakokaasu- vuodon aiheut- tamia läikkiä
Sidevyö	Lycoming	LW-12093-5	LW-12093-5	LW-12093-5	murtumia ja pakokaasuvuodon aiheuttamia läikkiä
Sidevyö	Piper	555-511 tai 557-584	555-511 tai 557- 584	555-366 tai 557-369	murtumia ja pakokaasuvuodon aiheuttamia läikkiä

B. Jos kohdan A tarkastuksessa löytyy vaurioita, tee seuraavat korjaavat toimenpiteet:

1. Vaihda sidevyöt, joissa on murtumia ja pakokaasuvuodon aiheuttamia läikkiä lentokelpoisiin Piper Aircraft Corporation Service Bulletinin nro 644E (9.5.2012) tai/ja Lycoming Service Instructionin nro 1238B (6.1.2010) ohjeiden mukaisesti.
2. Vaihda ne pakokaasujärjestelmän osat, joissa on kupruja, murtumia ja pakokaasuvuodon aiheuttamia läikkiä lentokelpoisiin Lycoming Service Informationin 1320 (7.3.1975) ja Lycoming Service Informationin 1391 (5.10.1979) ohjeiden mukaisesti.

Huomautus 3. Asennuksen aikana on suositeltavaa, ettei sidevötä avata enempää kuin tarpeellista laippaliitosten paljastamiseksi. On suositeltavaa vaihtaa varmistusmutterit ja vastakappaleet lentokelpoisiin, elleivät niiden varmistusominaisuudet säily asennuksen jälkeen.

Lentokelpoisuusmääräys AD 2013-10-04C (correction) korvaa määräyksen AD 2013-10-04. Tämä lentokelpoisuustiedote korvaa tiedotteen T5540/13.

Tehty toimenpide sekä lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.