
PL 320, 00101 Helsinki, FINLAND, Tel. +358 (0)20 618 500, Fax +358 (0)20 618 6294 www.trafi.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2013-0123**Alexander Schleicher GmbH. Lentokäsikirjan muutos**

Koskee: Kaikkia purjelentokoneita ASK 21 ja ASK 21 Mi.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:**A. Purjelentokoneet ASK 21:**

1. Jos purjelentokoneeseen on tehty Schleicher TN nro 4 mukainen muutostyö, muuta lentokäsikirjaa ja huolto-ohjekirjaa sekä asenna ohjaamoon kilpi viimeistään 10.7.2013 Schleicher TN nro 4b kohdan "Action B" ohjeiden mukaisesti. Käytä purjelentokonetta näiden ohjeiden mukaisesti.
2. Jos purjelentokoneeseen on tehty Schleicher TN nro 4a mukainen muutostyö, muuta lentokäsikirjaa ja huolto-ohjekirjaa viimeistään 10.7.2013 Schleicher TN nro 4b kohdan "Action C" ohjeiden mukaisesti. Käytä purjelentokonetta näiden ohjeiden mukaisesti.

B. Purjelentokoneet ASK 21 Mi:

1. Jos purjelentokoneen sivuvakaimeen on asennettu kiinnityskorvake syöksykierrepainolastia varten, muuta lentokäsikirjaa ja huolto-ohjekirjaa viimeistään 10.7.2013 Schleicher TN nro 7 kohdan "Action A" ohjeiden mukaisesti. Käytä purjelentokonetta näiden ohjeiden mukaisesti.
2. Ellei purjelentokoneen sivuvakaimeen ole asennettu kiinnityskorvaketta syöksykierrepainolastia varten, poista liite "A Spin Ballast" lentokäsikirjan osasta 9 ja huolto-ohjekirjan osasta 13 viimeistään 10.6.2014 laittamatta mitään tilalle Schleicher TN nro 7 kohdan "Action B" ohjeiden mukaisesti tai muuta lentokäsikirjaa ja huolto-ohjekirjaa yllä olevan kohdan B.1. mukaisesti.

C. ASK 21, molemmat mallit:

Purjelentokoneen lentäjä-omistaja saa osan M [Komission asetuksen (EY) nro 2042/2003 liite I (20.11.2003)] kohdan M.A.803 mukaisesti tehdä lentokäsikirjaan ja huolto-ohjekirjaan tämän lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat muutokset.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.