
PL 320, 00101 Helsinki, FINLAND, Tel. +358 (0)20 618 500, Fax +358 (0)20 618 6294 www.trafi.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2013-0117-E

BRP-Powertrain GmbH & Co. KG Sylinterin kannen tarkastus

Koskee: Kaikkia lentomootoreita Rotax 912 A1/A2/A3/A4, 912F2/F3/F4, 912 S2/S3/S4 ja 914 F2/F3/F4.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Tee seuraavat toimenpiteet viiden lentotunnin tai 20 vuorokauden kuluessa laskettuna 31.5.2013:ta, kumpi tulee ensin, ellei toimenpiteitä ole tehty aikaisemmin.
1. Moottorit, joiden sarjanumero on lueteltu BRP-Powertrain Alert Service Bulletinissa ASB-912-062R2 tai ASB-914-044R2 (yksi asiakirja) (ASB): Tarkasta sylinterin nro 2 ja 3 (2/3) kansi ASB:n osan 3 ohjeiden mukaisesti.
 2. Kaikki moottorit: Tarkasta, onko moottoriin asennettu varaosana BRP-Powertrainin 31.1.2013 ja 28.5.2013 välisenä aikana toimittama sylinterin kansi osanumero 623682 tai 623687. Tarkastusta varten riittää, että tutkit moottorin huoltokirjanpitoa, mikäli siitä ilmenee yksiselitteisesti sylinterin pään toimituspäivä ja osanumero.
- B. Jos kohdan A.2 tarkastuksessa löydät siinä mainitun sylinterin kannen, tarkasta se ennen seuraavaa lentoa ASB:n osan 3 ohjeiden mukaisesti.
- C. Jos löydät jommastakummasta sytytystulpasta kohdan A.1 tai B mukaisessa tarkastuksessa liikaa öljy- tai hiiliperäistä karstaa, vaihda sylinterin kansi uuteen ennen seuraavaa lentoa ASB:n ohjeiden mukaisesti.
- D. Lentokoneisiin saa 31.5.2013 jälkeen asentaa vain sellaisia Koskee-kohdassa lueteltuja moottoreita, jotka on tarkastettu ja korjattu lentokelpoisuusmääräyksen vaatimusten mukaisesti.
- E. Moottoriin saa 31.5.2013 jälkeen asentaa varaosana BRP-Powertrainin 31.1.2013 ja 28.5.2013 välisenä aikana toimittaman sylinterin kannen osanumero 623682 tai 623687 jos se tarkastetaan viiden lentotunnin kuluessa asennuksesta lentokelpoisuusmääräyksen vaatimusten mukaisesti.

BRP-Powertrain Alert Service Bulletinin ASB-912-062R2 ja ASB-914-044R2 uudempia hyväksytyjä revisioita saa käyttää lentokelpoisuusmääräyksen vaatimusten täyttämiseksi.

Lentokelpoisuusmääräys EASA 2013-0117-E korvaa määräyksen EASA 2013-0055-E. Tämä lentokelpoisuustiedote korvaa tiedotteen T5529/13.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.