

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD2013-09-05**Twin Commander Aircraft LLC. Rakenteen tarkastus****Koskee:**

1. lentokoneita 690, kaikki sarjanumerot lukuun ottamatta 11057;
2. lentokoneita 690A, kaikki sarjanumerot lukuun ottamatta 11104, 11106, 11129, 11134, 11146, 11159, 11173, 11192, 11220, 11237, 11252, 11263, 11280, 11287, 11298, 11303, 11317, 11339 ja 11341;
3. lentokoneita 690B, kaikki sarjanumerot lukuun ottamatta 11383, 11384, 11401 ja 11436.
4. Ne lentokoneet, joihin on asennettu lisätyyppihyväksymistodistuksen STC SA5740NM mukainen asennussarja AVIADesign, Inc., eivät ole yhteensopivia Twin Commander Aircraft LLC Service Bulletinin 241 muutostöiden kanssa. Kun lentokonetta on muutettu tai korjattu siltä alueelta, jota lentokelpoisuusmääräys koskee, lentokelpoisuusmääräyksen vaatimukset ovat edelleen voimassa. Lentokoneen omistajan/käyttäjän on tällöin haettava Euroopan lentoturvallisuusvirastolta vaihtoehtoista menetelmää vaatimusten täyttämiseksi.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:**A. Tarkastus**

Tarkasta lentokoneen rakenneosat noudattaen kohdan A.1 – A.4 aikataulua Twin Commander Aircraft LLC Service Bulletinin 241 (26.9.2012) (SB) ohjeiden mukaisesti.

1. Lentokoneet, joiden kokonaislentoaika on 10.000 tuntia tai enemmän: Tee tarkastus 30 vuorokauden kuluessa laskettuna 29.5.2013:sta.
2. Lentokoneet, joiden kokonaislentoaika on 7.500 – 9.999 tuntia: Tee tarkastus 60 vuorokauden kuluessa laskettuna 29.5.2013:sta.
3. Lentokoneet, joiden kokonaislentoaika on 5.000 – 7.499 tuntia: Tee tarkastus kuuden kuukauden kuluessa laskettuna 29.5.2013:sta.
4. Lentokoneet, joiden kokonaislentoaika on alle 5.000 tuntia: Tee tarkastus, kun lentokoneen kokonaislentoaika saavuttaa 5.000 tuntia tai 12 kuukauden kuluessa laskettuna 29.5.2013:sta, kumpi tulee myöhemmin.

B. Korjaus

Jos kohdan A vaatimassa tarkastuksessa löytyy SB:ssä määritellyt rajat ylittäviä vaurioita tai murtumia, korjaa ne ennen seuraavaa lentoa SB:n ohjeiden mukaisesti. Jos SB:stä ei löydy menetelmiä vaurioituneiden alueiden korjaamiseksi, ota yhteys Twin Commander Aircraft LLC:een Yhdysvaltain ilmailuviranomaisen lentokelpoisuusmääräyksen vaatimusten täyttämiseksi hyväksymien korjausohjeiden saamiseksi ja toteuta ne.

C. Muutostyö ja kokoaminen

Tee lentokoneeseen muutostyöt ja kokoa se SB:n osan II ohjeiden mukaisesti ennen seuraavaa lentoa sen jälkeen, kun kohdan A ja B mukaiset toimenpiteet on tehty.

Tehty toimenpide sekä lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.