
PL 320, 00101 Helsinki, FINLAND, Tel. +358 (0)20 618 500, Fax +358 (0)20 618 6294 www.trafi.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2013-0054

Schempp-Hirth Flugzeugbau GmbH. Käsikirjojen muutos

Koskee: Moottoripurjelentokoneita Nimbus-4DT, sarjanumerot 10 -15; Duo Discus T, sarjanumerot 1 – 240; ja Arcus T, sarjanumero 1 ja 3 – 30.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Tee liitteen 1 taulukossa mainitut toimenpiteet siinä mainittuihin määräpäiviin mennessä noudattaen asianomaisen Schempp-Hirth Flugzeugbau GmbH:n Technical Noten (TN) ohjeita.
- B. Jos moottoripurjelentokoneen Arcus T sivuperäsimen, korkeusperäsimen tai laskusiivekkeen saranamomentin ja massan TN A532-1 kohdan Action 6 ja liitteen 1 mukaisesti tehdyssä tarkastuksessa löytyy poikkeamia, korjaa kyseinen saranamomentti tai massa ennen seuraavaa lentoa hyväksyttyjen huolto-ohjeiden mukaisesti.
- C. Duo Discus T-moottoripurjelentokoneissa, joiden sarjanumero on 1 – 174, lentokelpoisuusmääräyksen vaatimuksia ei voi täyttää noudattaen ohjeen TN 890-13 alkuperäisen laitoksen (päivätty 15.10.2012) mukaisesti muutettua huoltokäsikirjaa. 19.3.2013 jälkeen on käytettävä ohjetta TN 890-13 issue 2 (tai myöhemmin hyväksyttyä laitosta).
- D. Duo Discus T-moottoripurjelentokoneissa, joiden sarjanumero on 175 – 240, lentokelpoisuusmääräyksen vaatimukset voi täyttää noudattaen ohjeen TN 890-13 alkuperäisen laitoksen (päivätty 15.10.2012) mukaisesti muutettua huoltokäsikirjaa.
- E. Lentäjä-omistaja saa osan M [Komission asetuksen (EY) Nro 2042/2003 (20.11.2003) liite I] kohdan M.A. 803 mukaisesti muuttaa moottoripurjelentokoneen lento- ja huoltokäsikirjaa sekä vaihtaa ohjaamon kilpiä TN 868-21, TN 890-13 tai TN A532-1 ohjeiden mukaisesti.

Lentokelpoisuusmääräys EASA2013-0054 korvaa määräyksen EASA2013-0012.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.

Moottoripurje- lentokone	Vaaditut toimenpiteet	Schempp-Hirth Flugzeugbau GmbH ohjeet	Määräpäivä
Nimbus-4DT	Muuta lento- ja huoltokäsikirjaa.	TN 868-21	28.2.2013
Duo Discus T	Muuta lentokäsikirjaa.	TN 890-13 Action 1	28.2.2013
	Muuta lento- ja huoltokäsikirjaa.	TN 890-13 Action 2 ja 3	18.5.2013
	Vaihda ohjaamon kilvet.	TN 890-13 Action 4	
	Siirrä massa- ja tasapainotiedot punnitusraportista punnituspöytäkirjaan.	TN 890-13 Action 5	
Arcus T	Muuta lentokäsikirjaa.	TN A532-1 Action 1	28.2.2013
	Muuta lento- ja huoltokäsikirjaa.	TN A532-1 Action 2 ja 3	29.4.2013
	Vaihda ohjaamon kilvet.	TN A532-1 Action 4	
	Siirrä massa- ja tasapainotiedot punnitusraportista punnituspöytäkirjaan.	TN A532-1 Action 5	
	Tarkasta niiden moottoripurjekoneiden sivuperäsimen, korkeusperäsimen ja laskusiivekkeiden saranamomentti ja massa, joiden sivuperäsintä, korkeusperäsintä tai laskusiivekettä on korjattu ennen 29.1.2013.	TN A532-1 Action 6	