
PL 320, 00101 Helsinki, FINLAND, +358 (0)20 618 500, Fax +358 (0)20 618 6294www.trafi.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD2013-02-13**Piper Aircraft, Inc. Korkeusperäsinohjauksen tarkastus**

Koskee: Kaikkia lentokoneita PA-28-236, PA-28-140, PA-28-150, PA-28-151, PA-28-160, PA-28-161, PA-28-180, PA-28-181, PA-28-201T, PA-28R-201, PA-28-235, PA-28R-201T, PA-28S-160, PA-28S-180, PA-28R-180, PA-28R-200, PA-28RT-201, PA-28RT-201T, PA-32-260, PA-32-301, PA-32-301T, PA-32-300, PA-32R-300, PA-32R-301T, PA-32R-301 (SP), PA-32R-301 (HP), PA-32RT-300, PA-32RT-300T, PA-32S-300, PA-32-301FT, PA-32-301XTC, PA-34-200, PA-34-200T, PA-34-220T, PA-44-180 ja PA-44-180T.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Tarkasta korkeusperäsinen ohjausjärjestelmä ensimmäisen kerran Piper Aircraft, Inc. Mandatory Service Bulletinin nro 1245A (päivätty 28.11.2012) kohdan 1 – 10 ohjeiden mukaisesti noudattaen seuraavaa aikataulua.
1. Jos lentokoneen ikä 11.3.2013 on 15 vuotta tai enemmän: seuraavassa vuositarkastuksessa tai viimeistään 11.3.2014, kumpi tulee ensin;
 2. Jos lentokoneen ikä 11.3.2013 on alle 15 vuotta: seuraavassa vuositarkastuksessa lentokoneen iän saavutettua 15 vuotta tai vuoden kuluessa siitä, kun lentokone on saavuttanut 15 vuoden iän, kumpi tulee ensin;
 3. Jos lentokoneen ikää 11.3.2013 ei pystytä määrittelemään: seuraavassa vuositarkastuksessa tai viimeistään 11.3.2014, kumpi tulee ensin.
- B. Toista korkeusperäsinen ohjausjärjestelmän tarkastus kohdan A tarkastuksen jälkeen 2000 lentotunnin tai seitsemän vuoden välein, kumpi tulee ensin, Piper Aircraft, Inc. Mandatory Service Bulletinin nro 1245A kohdan 1 – 10 ohjeiden mukaisesti.
- C. Jos kohdan A tai B tarkastuksessa ohjausjärjestelmästä löytyy murtumia, syöpymiä tai kaapelin hankautumista, vaihda vaurioituneet osat lentokelpoiseen ennen seuraavaa lentoa.
- D. Ennen 11.3.2013 Piper Aircraft, Inc. Mandatory Service Bulletinin nro 1245 (päivätty 3.5.2012) tehdyt toimenpiteet täyttävät lentokelpoisuusmääräyksen vaatimukset.

Tehty toimenpide sekä lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.