

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2013-0020R4

Turvavöiden tarkastus

Koskee: Alla lueteltujen valmistajien valmistamia turvavöitä, mikäli niitä on asennettu sellaisiin ilma-aluksiin, joihin vaaditaan asennettavaksi dynaamisesti koestetut istuimet tyyppihyväksymisvaatimusten (CS) tai JAR/FAR pykälän 23.562, 25.562, 27.562 ja 29.562 mukaisesti, ja mikäli niitä on 28.9.2003 jälkeen huoltanut tai korjannut sellainen huolto-organisaatio, jolla ei ole ollut käytettävissään suunnittelun hyväksynnän haltijan laatimia soveltuvia huolto-ohjeita, paitsi jos turvavöissä on European Parts Approval -merkintä EPA. Lentokelpoisuusmääräys ei koske niitä turvavöitä, joita on korjannut EASA Design Organization Approval -hyväksynnän haltija (DOA) (Komission asetus (EY) nro 748/2012 Osa 21, alaosa J). Nämä turvavöyt on hyväksytty suunnittelun muutoksina tai lisätyyppihyväksymistodistuksin (STC) ja niissä on merkintä "EPA".

AmSafe, Anjou Aeronautique (entinen TRW Repa S.A., entinen L'Aiglon), Davis Aircraft Products Co., Schroth Safety Products GmbH ja Pacific Scientific.

Huomautus. Lentokelpoisuusmääräys koskee niitä turvavöitä, joiden huoltokäsikirjassa (Component Maintenance Manual – CMM) nimenomaisesti kielletään neuloksien vaihtaminen, jos sitä ei tee suunnittelun hyväksynnän haltija tai suunnittelun hyväksynnän haltijan valtuuttama korjaamo/huolto-organisaatio.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Tarkasta istuinvöiden ja/tai olkavöiden merkinnät viimeistään 14.8.2013, ellei ole jo tarkastettu suomalaisen lentokelpoisuusmääräyksen M3132/10 kohdan A, EASA AD2013-0020 kohdan (1), EASA AD2013-0020R1 kohdan (1), EASA AD2013-0020R2 kohdan (1) tai EASA AD2013-0020R3 kohdan (1) mukaisesti, sen varmistamiseksi, onko vyöt huoltanut tai korjannut 28.9.2003 jälkeen muu organisaatio kuin vöiden suunnittelun hyväksynnän haltija. Soveltuvien huoltoasiakirjojen tarkastus riittää istuin- ja olkavöiden yksilöimiseksi, mikäli näihin asiakirjoihin voi tässä tapauksessa luottaa.
- B. Jos istuin- ja olkavöitä on huoltanut tai korjannut muu organisaatio kuin vöiden suunnittelun hyväksynnän haltija, tarkasta kuukauden kuluessa kohdan A tarkastuksesta, onko organisaatio lueteltu tämän tiedotuksen kohdassa E mainituissa viiteasiakirjoissa. Ota muussa tapauksessa yhteys istuin- ja olkavöiden suunnittelun hyväksynnän haltijaan sen varmistamiseksi, että se on valtuuttanut huolto- tai korjausorganisaation tekemään työn.
- C. Jos istuin- ja olkavöyt on huoltanut tai korjannut korjaamo/huolto-organisaatio, jota vöiden suunnittelun hyväksynnän haltija ei ole valtuuttanut, poista istuinvyöt ja/tai olkavyöt 18 kuukauden kuluessa kohdan A tarkastuksesta ilma-aluksesta, ja asenna paikalle lentokelpoiset osat tai estä kyseisen istuimen käyttäminen.

Huomautus 1: Lentokelpoisia osia ovat uudet osat tai ne, joita on huoltanut tai korjannut suunnittelun hyväksynnän haltija tai sen valtuuttama korjaamo/huolto-organisaatio tai jotka on varustettu EPA-merkinnällä.

Huomautus 2: Kohdan A, B ja C vaatimukset eivät koske istuin- ja olkavöitä, joita on vaihdettu tai joille on tehty muita toimenpiteitä (esimerkiksi puhdistus) kyseisen huoltokäsikirjan (Component Maintenance Manual – CMM) ohjeiden mukaisesti.

D. Ilma-aluksiin ei 14.2.2013 jälkeen saa asentaa istuin- tai olkavöitä, ellei niitä ole tarkastettu ja korjattu lentokelpoisuusmääräyksen vaatimusten mukaisesti.

E. Viiteasiakirjat:

AmSafe Repair Station Reference Document Nro E512615 Rev. B, päivätty 16.9.2013

Anjou Aeronautique – 11, Rue Marbeuf, 75008 PARIS – Ranska ja ROMTEX ANJOU
AERONAUTIQUE, Romanian ilmailuviranomaisen valtuutus Nro RO. 145.035

Davis Aircraft Products Co., Inc. FAA:n hyväksymä korjaamo #D5PR729J ja Davis Restraint
Systems FAA:n hyväksymä korjaamo # GK3R530L

Pacific Scientific Service Information Letter SIL 25-0303D, päivätty 10.10.2013

Schroth Service Information Letter SIL SSP-006 revision C, päivätty 15.1.2014

Lentokelpoisuusmääräys EASA2013-0020R4 korvaa lentokelpoisuusmääräyksen EASA2013-0020R3.
Tämä lentokelpoisuustiedote korvaa tiedotteen T5512/13 muutos 3.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.

Lentokelpoisuusmääräyksen teknillisestä sisällöstä voi kysellä seuraavista osoitteista:

AmSafe Aviation
1043 N. 47th Avenue – Phoenix, Arizona 85043, USA
puh: +1 602 850 2850; faksi: +1 602 850 2812

Anjou Aeronautique
11, Rue Marbeuf, 75008 PARIS – Ranska
puh: +40 269 243 918; faksi: +33 (0) 2 41 42 15 77 tai +40 269 243 921

Davis Aircraft Products Co., Inc.
1150 Walnut Avenue – Bohemia, New York 11716, USA
puh: +1 631-563-1500; faksi: +1 631-563-1117

Pacific Scientific Aviation Services
11700 N.W. 102nd Rd. #6 – Miami, Florida 33178, USA
puh: +1 305 477 4711; faksi: +1 305 477 9799

Schroth Safety Products GmbH
Im Ohl 14, D-59757 Arnsberg, Saksa
puh: +49 (0) 29 32-97 42 0; faksi: +49 (0) 29 32-97 42 42