**LIIKENTEEN TURVALLISUUSVIRASTO**

**LENTOKELPOISUUSTIEDOTE**

23.01.2013

PL 320, 00101 Helsinki, FINLAND, Tel. +358 (0)20 618 500, Fax +358 (0)20 618 6294 www.trafi.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

**Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2013-0018**

**Diamond Aircraft Industries GmbH. Ahtimen ilmaputken korjaus**

**Koskee:** Niitä lentokoneita DA 40 NG, joiden sarjanumero on 40.N001 – 40.N084 ja lisäksi niitä lentokoneita DA 40 NG, jotka on muutettu tyypistä DA 40 D Optional Service Bulletinin D4-080 ja Working Instruction WI-OSB-D4-080 (revisioon 6 saakka) ohjeiden mukaisesti.

**Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:**

A. Tarkasta ahtimen ja välijäähdyttimen välinen ilmaputki 50 lentotunnin tai 60 vuorokauden kuluessa laskettuna 4.2.2013:sta, kumpi tulee ensin, DAI Mandatory Service Bulletinin MSB 40NG-018/1 ohjeiden mukaisesti ja sen jälkeen 50 lentotunnin välein.

B. Jos ilmaputkesta löytyy kohdan A tarkastuksessa hiertymiä, niin vaihda putki ennen seuraavaa lentoa lentokelpoiseen hyväksyttyjen huolto-ohjeiden mukaisesti tai vaihda putket ja letkut parannettuihin MSB 40NG-018/1 ohjeiden mukaisesti.

C. Tee lentokoneeseen 200 lentotunnin tai 12 kuukauden kuluessa laskettuna 4.2.2013:sta, kumpi tulee ensin, muutostyö (parannettujen osien asennus) MSB 40NG-018/1 ohjeiden mukaisesti.

D. Sen jälkeen, kun lentokoneeseen on tehty kohdan C mukainen muutostyö, kohdan A mukaista tarkastusta ei enää tarvitse toistaa.

E. Sen jälkeen, kun koneeseen on tehty kohdan C mukainen muutostyö, siihen ei enää saa asentaa kulmaletkua osanumero SNS5X-O-60_72-90$^0$, ilmaputkea osanumero D44-8126-00-05 eikä ilmaletkua osanumero D44-8122-00-10.

F. DAI Recommended SB 40NG-011 ei 4.2.2013:sta lähtien ole voimassa ja sen mukaiset toimenpiteet on samasta päivästä lähtien kielletty.

G. Ennen 4.2.2013 DAI Mandatory Service Bulletinin MSB 40NG-018 alkuperäisen laitoksen mukaisesti tehdyt tarkastukset ja vaihdot täyttävät kohdan A, B ja C vaatimukset.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.