

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (TraFi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD2012-22-01**Cessna Aircraft Company. Polttoaineen paluuputken tarkastus**

Koskee: Niitä lentokoneita Cessna 172R sarjanumeroltaan 17280001 – 17281187 sekä Cessna 172S sarjanumeroltaan 172S8001 – 172S9490, joihin on tehty Cessna Aircraft Company Service Bulletin SB04-28-03 (30.8.2004) mukaiset toimenpiteet ja muutostyö Engine Fuel Return System, Modification Kit MK172-28-01 (30.8.2004).

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Tarkasta polttoaineen paluuputki (Cessna osanumero 0500118-49) hankautumien varalta Cessna Service Bulletin SB07-28-01 Revision 1 (22.9.2011) (SB) ohjeiden mukaisesti minä tahansa alla olevista ajankohdista, joka tulee myöhimmin:

seuraavassa vuositarkastuksessa 28.12.2012 jälkeen tai

seuraavan 100 lentotunnin kuluessa 28.12.2012 jälkeen tai

seuraavan 12 kalenterikuukauden kuluessa 28.12.2012 jälkeen.

- B. Jos polttoaineen paluuputkesta löytyy kohdan A tarkastuksessa hankaumia, vaihda se uuteen ennen seuraavaa lentoa SB:n ohjeiden mukaisesti.
- C. Tarkasta seuraavien osien välinen vapaa tila ennen seuraavaa lentoa sen jälkeen, kun polttoaineen paluuputki on tarkastettu kohdan A mukaisesti ilman merkkejä hankaumista tai polttoaineen paluuputki on vaihdettu kohdan B mukaisesti. (Tee tarkastus perämiehen sivuperäsinpolkimien koko liikeradan alueella.

Polttoaineen paluuputken ja oikeanpuoleisen ohjauspyörän putken välinen vapaa tila on vähintään 12,7 mm (0.5 in).

Polttoaineen paluuputken ja lentokoneen rakenteiden välillä on silmin havaittava vapaa tila.

- D. Jos vapaa tila ei täytä kohdan C vaatimuksia, säädä sitä ennen seuraavaa lentoa SB:n ohjeiden mukaisesti.
- E. Jos teet lentokoneeseen muutostyön Cessna Aircraft Company Engine Fuel Return System Modification Kit MK 172-28-01 (viittaus Service Bulletinissa SB 04-28-03), niin tee lentokelpoisuusmääräyksen mukaiset toimenpiteet ennen kuin lennät lentokoneella muutostyön jälkeen.

Tehty toimenpide sekä lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.