
PL 320, 00101 Helsinki, FINLAND, +358 (0)20 618 500, Fax +358 (0)20 618 6294www.trafi.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD2012-17-06**Piper Aircraft, Inc. Vastapainon varren kiinnitin**

Koskee: Seuraavia Piper-merkkisiä lentokoneita, joihin on asennettu korkeusperäsimen vastapainon varren kiinnitin (horn) osanumero 20397-00 (asennussarjan osanumero 20399):

- PA-24, sarjanumerot 24-1:stä 24-3687:ään;
- PA-24-250, sarjanumero 24-1 ja 24-103:sta 24-3687:ään ja
- PA-24-260, sarjanumero 24-3642 ja 24-4000:sta 24-5034:ään.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Kun lentokoneeseen on asennettu uusi korkeusperäsimen vastapainon varren kiinnitin (valmistuksen yhteydessä tai varaosana) ja kiinnittimen kokonaislentoaika nousee 1000 tuntiin tai asennuksesta on kulunut 10 vuotta, tai 100 lentotunnin kuluessa laskettuna 22.10.2012:sta, mikä tulee myöhemmin, tee jokin seuraavista toimenpiteistä:
1. Tarkasta aluksi kiinnitin syöpymien ja murtumien varalta Piper Aircraft, Inc. Service Bulletinin nro 1189 (29.4.2010) (SB) ohjeiden mukaisesti. Toista tarkastus sen jälkeen 500 lentotunnin tai viiden vuoden välein, kumpi tulee ensin.
 2. Vaihda kiinnitin uuteen. Kun uuden kiinnittimen kokonaislentoaika nousee 1000 tuntiin tai vaihdosta on kulunut 10 vuotta, kumpi tulee ensin, tee jokin kohdan A mukaisista toimenpiteistä.
 3. Vaihda kiinnitin käytettyyn lentokelpoiseen kiinnittimeen, joka on tarkastettu ennen asennusta ja todettu olevan ilman syöpymää ja murtumia. Tarkasta se sen jälkeen 500 lentotunnin tai viiden vuoden välein, kumpi tulee ensin.
- B. Kun lentokoneeseen on asennettu käytetty, lentokelpoinen korkeusperäsimen vastapainon varren kiinnitin, joka on tarkastettu ennen asennusta ja todettu olevan ilman syöpymää tai murtumia, ja kiinnittimen lentoaika nousee 500 tuntiin tai asennuksesta on kulunut viisi vuotta, tai 100 lentotunnin kuluessa laskettuna 22.10.2012:sta, mikä tulee myöhemmin, tee jokin seuraavista toimenpiteistä:
1. Tarkasta aluksi kiinnitin syöpymien ja murtumien varalta SB:n ohjeiden mukaisesti. Toista tarkastus sen jälkeen 500 lentotunnin tai viiden vuoden välein, kumpi tulee ensin.
 2. Vaihda kiinnitin uuteen. Kun uuden kiinnittimen kokonaislentoaika nousee 1000 tuntiin tai vaihdosta on kulunut 10 vuotta, kumpi tulee ensin, tee jokin kohdan A mukaisista toimenpiteistä.
 3. Vaihda kiinnitin käytettyyn lentokelpoiseen kiinnittimeen, joka on tarkastettu ennen asennusta ja todettu olevan ilman syöpymää tai murtumia. Tarkasta se sen jälkeen 500 lentotunnin tai viiden vuoden välein, kumpi tulee ensin.
- C. Jos et tiedä korkeusperäsimen vastapainon varren kiinnittimen kokonaislentoaikaa, tee jokin kohdan A.1, A.2, A.3, B.1, B.2 tai B.3 mukaisista toimenpiteistä 100 lentotunnin kuluessa laskettuna 22.10.2012:sta.
- D. Jos kohdan A.1, A.3, B.1 tai B.3 tarkastuksessa löytyy syöpymää tai murtumia, vaihda korkeusperäsimen vastapainon kiinnitin ennen seuraavaa lentoa kohdan A.2, A.3, B.2 tai B.3 mukaisesti.

- E. Noudattaessasi kohdan A, B tai C ohjeita kiristä vääntöputkelle ja korkeusperäsimen vastapainon varren kiinnittimelle yhteisten pulttien mutterit käyttäen kiristysmomenttia arvoltaan 13,5 -16,3 Nm (120 - 145 in.-lb).

Huomautus kohtaan A, B ja C: Annettu kiristysmomentti 13,5 -16,3 Nm (120 - 145 in.-lb) sisältää mutterin lukitusmekanismin kitkamomentin, jonka oletetaan olevan 6,7 Nm (60 in.-lb). Asennuksessa käytettävää kiristysmomenttia voi korjata todellisen, mitatun kitkamomentin mukaisesti. Jos mitatun kitkamomentin arvoksi saadaan esimerkiksi 4,5 Nm (2,2 Nm vähemmän kuin oletettu 6,7 Nm), asennuksessa käytettävä kiristysmomentti korjataan arvoon 11,3 - 14,1 Nm.

- F. Voit koska tahansa vaihtaa korkeusperäsimen vastapainon varren kiinnittimen uuteen, ellei tarkastuksessa ole löydetty syöpymää ja tai murtumia, jotka olisivat edellyttäneet vaihtoa ennen seuraavaa lentoa. Kun uuden kiinnittimen kokonaislentoaika nousee 1000 tuntiin tai asennuksesta on kulunut 10 vuotta, kumpi tulee ensin, sinun on tehtävä jokin kohdan A mukaisista toimenpiteistä.

Huomautus 2 kohtaan A, B ja C: Piper Aircraft Service Bulletin nro 1160 (26.12.2005), Special Airworthiness Information Bulletin CE-04-88 (15.9.2004) osoitteessa [http://rgl.faa.gov/Regulatory_and_Guidance_Library/rgSAIB.nsf/0/77fc29bb15c8a85b8625721f0052ecb4/\\$FILE/CE-04-88.pdf](http://rgl.faa.gov/Regulatory_and_Guidance_Library/rgSAIB.nsf/0/77fc29bb15c8a85b8625721f0052ecb4/$FILE/CE-04-88.pdf) ja lentokelpoisuusmääräys FAA AD 74-13-03 (26.4.1976) sivuavat tätä lentokelpoisuusmääräystä. Vääntöputken tarkastus voidaan yhdistää tämän lentokelpoisuusmääräyksen vaatimaan tarkastukseen.

Tehty toimenpide sekä lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.