
PL 320, 00101 Helsinki, FINLAND, Tel. +358 (0)20 618 500, Fax +358 (0)20 618 6294 www.trafi.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2012-0173

Diamond Aircraft Industries. Korkeusperäsimen kulmavipu

Koskee: Moottoripurjelentokoneita HK 36 ja HK 36 R, sarjanumerot 36.300 – 36.414; HK 36 TS, sarjanumero 36.415 ja 36.416 ja HK 36 TTS, sarjanumero 36.393 sekä lentokoneita DV 20, sarjanumero 20003 ja 2005 – 20129.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Vaihda korkeusperäsimen kulmavipu 200 lentotunnin kuluessa laskettuna 17.9.2012:sta mutta kuitenkin viimeistään 17.9.2013 uuteen kulmavipuun, jonka osanumero on lueteltu alla olevassa taulukossa, 28.2.2012 päivätyn DAI MSB 26-108 tai MSB 20-061 tai myöhemmin hyväksytyn muutoksen ohjeiden mukaisesti.

Lentokone / Moottoripurjelentokone	Kulmavivun osanumero	Pukin osanumero
HK 36, HK 36 R, Hk 36 TS och HK 36 TTS	820-2730-12-00	820-2730-11-00
DV 20	DV2-2730-12-00	820-2730-11-00

- B. Ilma-aluksiin saa 17.9.2012 jälkeen asentaa vain sellaisia kulmavipuja, joiden osanumero on lueteltu kohdan A taulukossa.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.