
PL 320, 00101 Helsinki, FINLAND, Tel. +358 (0)20 618 500, Fax +358 (0)20 618 6294 www.trafi.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2012-0116

Thielert Aircraft Engines GmbH. FADEC-ohjelmiston muutos

Koskee: Kaikkia moottoreita TAE 125-01 (Centurion 1.7), TAE 125-02-99 (Centurion 2.0) ja TAE 125-02-114 (Centurion 2.0S).

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Asenna FADEC-ohjelmiston versio 292 (TAE 125-01), versio 301 (TAE 125-02-99) tai versio 302 (TAE 125-02-114) seuraavassa huollossa tai 55 lentotunnin kuluessa 10.7.2012 lukien, kumpi tulee ensin, mutta kuitenkin viimeistään 10.10.2012:

- TAE 125-01-moottoreihin Operation & Maintenance Manual OM-02-01 Issue 3 Revision 16 Annex 13 "FADEC Software Update" ohjeiden mukaisesti;
- TAE 125-02-99- ja TAE 125-02-114-moottoreihin Operation & Maintenance Manual OM-02-02 Issue 2 Revision 8 Annex 17 "FADEC Software Update" ohjeiden mukaisesti.

Lentokelpoisuusmääräys EASA AD2012-0116 korvaa määräyksen EASA AD2010-0137. Tämä lentokelpoisuustiedote korvaa tiedotteen T 5437/10.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.