
PL 320, 00101 Helsinki, FINLAND, Tel. +358 (0)20 618 500, Fax +358 (0)20 618 6294 www.trafi.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2012-0112

Thielert Aircraft Engines GmbH. Öljyntäyttöaukon tulppa

Koskee: Kaikkia moottoreita TAE 125-02-99 (Centurion 2.0) ja TAE 125-02-114 (Centurion 2.0S).

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Tee seuraavat toimenpiteet 110 lentotunnin kuluessa tai moottorin seuraavassa huollossa laskettuna 6.7.2012:sta, kumpi tulee ensin:
1. Tarkasta moottoriin asennetun vaihteiston sarjanumero.
 2. Jos vaihteiston sarjanumero on lueteltu TAE Service Bulletinissa TAE 125-1015 P1 (SB), tarkasta öljyntäyttöaukon tulppa SB:n ohjeiden mukaisesti.
- B. Jos tulpasta kohdan A tarkastuksessa löytyy vikoja, tee SB:n mukaiset korjaukset ennen seuraavaa lentoa.
- C. Moottoriin ei 6.7.2012 jälkeen saa asentaa vaihteistoa, jonka sarjanumero on lueteltu SB:ssä, ellei vaihteiston öljyntäyttöaukon tulppa ole sitä ennen läpäissyt kohdan A mukaista tarkastusta.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.