

PL 320, 00101 Helsinki, FINLAND, +358 (0)20 618 500, Fax +358 (0)20 618 6294

[www.trafi.fi](http://www.trafi.fi)

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräraikaishuoltoja.

**Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD2012-10-04**
**Cessna Aircraft Company. Siiven pääsalon tarkastus**

**Koskee:** Seuraavia Cessna-merkkisiä lentokoneita:

| Tyyppi       | Sarjanumerot                              |
|--------------|-------------------------------------------|
| 210G         | 21058819 – 21058936                       |
| T210G        | T210-0198:sta T210-0307:ään               |
| 210H         | 21058937 – 21059061                       |
| T210H        | T210-0308:sta T210-0392:een               |
| 210J         | 21059062 – 21059199                       |
| T210J        | 21058140 & T210-0393:sta T201-0454:ään    |
| 210K & T210K | 21059200 – 21059502                       |
| 210L & T210L | 21059503 – 21061041 & 21061043 – 21061573 |
| 210M & T210M | 21061042, 21061574 – 21062954             |
| 210N 6 T210N | 21062955 – 21064897                       |
| P210N        | P21000001 – P21000834                     |
| 210R & T210R | 21064898 – 21065009                       |
| P210R        | P21000835 – P21000874                     |

**Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:**

- A. Tee lentokoneisiin, joiden lentoaika 5.6.2012 on 10,000 tuntia tai enemmän, seuraavat toimenpiteet Cessna Single Engine Service Letter SEL-57-01, Revision 1 (9.5.2012) (jäljempänä SEL) ohjeiden mukaisesti:
- Tarkasta siipien ulkopinta ennen seuraavaa lentoa 5.6.2012 jälkeen pääsalon alalaipan korvakkeen alta siipiaseman WS 25.25 ja WS 45.00 väliseltä alueelta.
  - Ellei murtumia löydy kohdan A.1 tarkastuksessa, tee siiven pääsalon alalaipan sisäpuolinen tarkastus siipiaseman WS 25.25 ja WS 45.00 väliseltä alueelta viiden lentotunnin kuluessa laskettuna 5.6.2012:sta.
- B. Tee lentokoneisiin, joiden lentoaika 5.6.2012 on 5,000 tuntia tai enemmän mutta vähemmän kuin 10,000 tuntia, siiven pääsalon alalaipan sisäpuolinen tarkastus siipiaseman WS 25.25 ja WS 45.00 väliseltä alueelta SEL:n ohjeiden mukaisesti 25 lentotunnin kuluessa laskettuna 5.6.2012:sta.
- C. Tee lentokoneisiin, joiden lentoaika 5.6.2012 on alle 5,000 tuntia, siiven pääsalon alalaipan sisäpuolinen tarkastus siipiaseman WS 25.25 ja WS 45.00 väliseltä alueelta SEL:n ohjeiden mukaisesti, kun lentokone saavuttaa 5000 lentotuntia tai 25 lentotunnin kuluessa laskettuna 5.6.2012:sta, kumpi tulee myöhemmin.
- D. Jos löydät edellisissä kohdissa tehdyissä tarkastuksissa murtumia, niin vaihda murtuneet osat ennen seuraavaa lentoa lentokelpoisiin, joiden todetaan olevan ilman murtumia tai korjaa osat Yhdysvaltain ilmailuviranomaisen FAA, Wichita Aircraft Certification Office:n (ACO) hyväksymien ohjeiden mukaisesti.

- E. Lähetä ilmoitus tarkastustuloksesta 10 päivän kuluessa kustakin tarkastuksesta tai 10 päivän kuluessa laskettuna 5.6.2012:sta, kumpi tulee myöhemmin osoitteeseen: FAA, Wichita ACO, Attn: Gary D. Park, Aerospace Engineer, 1801 Airport Road, Room 100, Wichita, KS 67209, USA; tai faksina: +1 316 9464107; tai sähköpostiviestinä osoitteeseen: [WICHITA-COS@FAA.GOV](mailto:WICHITA-COS@FAA.GOV). Laita sähköpostiviestin aihe-kohtaan "AD 2012-10-04".
- Laita ilmoituksen otsikoksi "Wing Lower Main Spar Cap Inspection Report", ja lisäksi seuraavat tiedot englanniksi:
1. Lentokoneen lentoaika tarkastushetkellä (Hours TIS at time of inspection)
  2. Siipiin tehdyt muutostyöt (Installed wing modifications)
  3. Hyväksytty suurimman sallitun painon suurentaminen (Approved gross weight increase)
  4. Pitkäkestoiset lennot matalalla: putkien tarkastus, riistanlaskenta y.m. (Extended low altitude operations)
  5. Kuvaus havaituista murtumista (A description of any cracks detected)

Tehty toimenpide sekä lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.