

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD2012-10-52E**Hartzell Engine Technologies. Turboahtimen poisto käytöstä**

Koskee: Seuravia Hartzell Engine Technologies (HET):in valmistamia turboahtimia:

1. Turboahdin HET osanumeroltaan 406610-0005 tai 406610-9005, jonka sarjanumero on lueteltu HET Alert Service Bulletinin No. 047 (8.5.2012) taulukossa 1;
2. Turboahtimet osanumeroltaan 406610-0005 tai 406610-9005, jotka on korjattu tai peruskorjattu 1.1.2012 tai sen jälkeen ja joiden keskikotelon osanumero on sama ja päiväyskoodi on H-0112;
3. Varastossa olevat, erillisinä osina myytävät turboahtimen keskikotelot osanumeroltaan 409836-0005, joiden päiväyskoodi on H-0112.

Näitä turboahtimia on asennettu ainakin Continental TSIO-520-C-, -G-, -H-, -M- ja R-moottorein varustettuihin lentokoneisiin Cessna 206, 207 ja 210.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Poista Koskee-kohdassa luetellut turboahtimet lentokoneesta ennen seuraavaa lentoa.

Tehty toimenpide sekä lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.