
PL 320, 00101 Helsinki, FINLAND, +358 (0)20 618 500, Fax +358 (0)20 618 6294

www.trafi.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (TraFi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Uusi-Seelanti) DCA/R2000/40

Alpha Aviation Concept Ltd. Öljyputkien ja -letkujen vaihto

Koskee: Seuraavia lentokoneita, joita on valmistanut Centre Est Aéronautique, Avions Pierre Robin, Robin Aviation, Constructions Aéronautiques de Bourgogne ja APEX Industries:

Ryhmä 1: HR 200/100, HR 200/100S, HR 200/120, HR 200/120B ja HR 200/160, valmistusnumerot 001 – 375 lukuun ottamatta 347, 363 – 368 ja 371 - 374.

R 2100, R 2100 A, R 2112, R 2120 U, R 2160, R 2160 D ja R2160 I, valmistusnumerot 001 – 375 lukuun ottamatta 347, 363 – 368 ja 371 – 374.

Ryhmä 2: R2000-sarja, valmistusnumerot 001 – 378; HR200-sarja, kaikki valmistusnumerot.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Ryhmän 1 lentokoneet: Vaihda öljyputket osanumero 41-23-56-000, 53-11-10-000, 53-20-13-000, 53-20-14-000 ja 53-34-10-010 kuuden kuukauden kuluessa laskettuna 29.6.2006:sta (lentokelpoisuusmääräyksen DCA/R2000/34 voimaantulispäivä) tulenkestäviin putkiin Apex Aircraft Service Bulletinin No. 020310 (3.6.2002 tai myöhemmin hyväksytty revisio) ohjeiden mukaisesti.
- B. Ryhmän 1 lentokoneet: Öljyputkia osanumero 41-23-56-000, 53-11-10-000, 53-20-13-000, 53-20-14-000 tai 53-34-10-010 ei saa 29.6.2006 jälkeen asentaa lentokoneisiin.
- C. Ryhmän 2 lentokoneet: Vaihda öljynpaineen ilmaisimen letku kiinnitysosineen uusiin Alpha Aviation Service Bulletinin No. AA-SB-79-001 (helmikuu 2012 tai myöhemmin hyväksytty revisio) ohjeiden mukaisesti 50 lentotunnin kuluessa laskettuna 23.2.2012:sta mutta kuitenkin viimeistään 30.4.2012.
- D. Ryhmän 2 lentokoneet: Öljyputkia osanumero 53-18-02-030, 53-21-14-000 tai 53-22-01-000 ei saa 23.2.2012 jälkeen asentaa lentokoneisiin. (Apex Aircraft Service Bulletin No. 020310 ja Alpha Aviation Service Bulletin No. AA-SB-79-001 käsittelee tätä asiaa.)

Lentokelpoisuusmääräys DCA/R2000/40 korvaa määräyksen DCA/R2000/34.

Tehty toimenpide sekä lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.