

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD2012-03-07**Lycoming Engines. Kaasuttimen tarkastus**

Koskee: Kaikkia niitä Lycoming Engines-mäntämoottoreita, joihin asennetun kaasuttimen malli on HA-6 ja kaasuttimen osanumero on lueteltu alla olevassa taulukossa.

10-5219-XX	10-5224-XX	10-5230-XX	10-5235-XX	10-5253-XX
10-5255-XX	10-5283-XX	10-6001-XX	10-6019-XX	10-6030-XX

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Tarkasta 50 lentotunnin kuluessa laskettuna 27.3.2012:sta kaasuttimen rungon tyyppi. Käytettävänä ohjeena on Marvel-Schebler Emergency Service Bulletin No. SB-18 (14.10.2010) tai Revision A (15.3.2011) (jäljempänä "SB"). (Valmistajan verkkosivut: www.msacarbs.com)

- 1) Jos kaasuttimen runko on valettu, ei lisätoimia vaadita.
- 2) Jos kaasuttimen runko on koneistettu ("machined from billet"), vaihda kaasutin ennen seuraavaa lentoa:
 - a) HA-6-kaasuttimeen, jota ei ole lueteltu Koskee-kohdan taulukossa tai
 - b) Koskee-kohdan taulukossa lueteltuun HA-6-kaasuttimeen, joka on suljettu pois SB:n kohdan 1.A ja 1.B mukaisesti tai joka jo on korjattu SB:n ohjeiden mukaisesti.

Tehty toimenpide sekä lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.