

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD2012-02-10**CPAC. Korkeusperäsimen salon tarkastus**

Koskee: Kaikkia lentokoneita CPAC (entinen Commander Aircraft Corporation, Gulfstream Aerospace Corporation ja Rockwell International) 112, 112B, 112TC, 112TCA, 114, 114A, 114B ja 114TC.

Tyypisertifikaatissa A12SO ei mainita tyyppiä 112A eikä 115. Tyyppi 112A on tyypin 112 "markkinointityyppi" ja 115 on tyypin 114 "markkinointityyppi", joten lentokelpoisuusmääräys koskee myös näitä.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Tarkasta oikean- ja vasemmanpuoleisen korkeusperäsimen salko ulomman saranakorvakkeen takaa ja ympäriltä viiden lentotunnin kuluessa laskettuna 4.4.2011:stä (lentokelpoisuusmääräyksen AD 2011-07-13 voimaantulospäivä) kohdan D ohjeiden mukaisesti. Jos murtumia löytyy tarkastuksessa, tee kohdan E korjaavat toimenpiteet.
- B. Lähetä ilmoitus kohdan A tarkastustuloksesta 30 vuorokauden kuluessa tarkastuksesta Liikenteen turvallisuusvirastoon, Liikennevälinetekniikka-yksikköön, PL 320, 00101 Helsinki tai sähköpostilla osoitteeseen lentokelpoisuus@trafi.fi ja t.n.baktha@faa.gov. Lisää ilmoitukseen seuraavat tiedot:
1. Lentokoneen tyyppi ja sarjanumero;
 2. Lentokoneen kokonaislentoaika tarkastusta tehtäessä.
 3. Ilmoita kaikki löydetty murtumat, niiden pituus ja sijainti.
 4. Asennukset, korjaukset, muutokset, jotka on tehty korkeusperäsimen salkoon ja jotka ovat voineet vaikuttaa salkoon.
 5. Lentotoiminnan laatu, jota pääasiallisesti on harjoitettu
- C. Tee seuraavat tarkastukset kohdan A tarkastustuloksen perusteella:
1. Jos korkeusperäsimen salko vaihdettiin uuteen, tarkasta salko ulomman saranakorvakkeen takaa ja ympäriltä 300 lentotunnin kuluessa vaihdon jälkeen. Toista tarkastus sen jälkeen 12 kuukauden tai 150 lentotunnin välein, kumpi tulee ensin, kohdan D ohjeiden mukaisesti.
 2. Jos korkeusperäsimen salko vaihdettiin lentokelpoiseen (sellaiseen, joka oli käytössä aikaisemmin ja jossa ei ollut murtumia tai syöpymää), tarkasta salko ulomman saranakorvakkeen takaa ja ympäriltä 150 lentotunnin kuluessa vaihdon jälkeen. Toista tarkastus sen jälkeen 12 kuukauden tai 150 lentotunnin välein, kumpi tulee ensin, kohdan D ohjeiden mukaisesti.
 3. Jos korkeusperäsimen salosta ei löytynyt murtumia, tarkasta se ulomman saranakorvakkeen takaa ja ympäriltä 150 lentotunnin kuluessa tarkastuksen jälkeen. Toista tarkastus sen jälkeen 12 kuukauden tai 150 lentotunnin välein, kumpi tulee ensin, kohdan D ohjeiden mukaisesti.
- D. Tarkastusohjeet:
1. Irrota korkeusperäsimen trimmilaipan työntötanko trimmilaipasta.
 2. Irrota saranapultit korkeusvakaimen saranakohdista.

3. Irrota kuusi ruuvia ja kaksi pulttia korkeusperäsimen sisäpäästä ja irrota korkeusperäsin.
4. Irrota kaikki kiinnityskappaleet, jotka liittävät korkeusperäsimen taaemman kärkikaaren, osanumero 44330, korkeusperäsimen pintalevyyn, osanumero 44323.
5. Irrota kaksi jäljelle jäänyttä kiinnityskappaletta, jotka liittävät korkeusperäsimen taaemman kärkikaaren, osanumero 44330, korkeusperäsimen salkoon, osanumero 44211.
6. Irrota korkeusperäsimen taaempi kärkikaari, osanumero 44330, niin että pääset käsiksi korkeusperäsimen salon takaosaan.
7. Irrota neljä pulttia, aluslevyä, ja mutteria, joilla korkeusperäsimen ulkosarana, osanumero 44285, on kiinnitetty.
8. Irrota korkeusperäsimen sarana, osanumero 44285, korkeusperäsimen salosta.
9. Puhdista korkeusperäsimen salko ulomman korvakkeen ja saranana ympäriltä, ja tarkasta silmämääräisesti käyttäen kymmenen kertaa suurentavaa suurennuslasia.

E. Jos löydät murtumia, niin tee seuraavat toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa:

1. Vaihda korkeusperäsimen salko uuteen, ehjään salkoon tai korjaa nykyistä salkoa menetelmällä, jonka Yhdysvaltain ilmailuviranomaisen FAA, Wichita Aircraft Certification Office on hyväksynyt.
2. Kasaa korkeusperäsimen osat, tasapainota korkeusperäsin ja asenna paikoilleen noudattaen tavanomaisia korjausmenetelmiä. Tarkista, että korkeusperäsimen liikerata on sallituissa rajoissa, ja että järjestelmä toimii helposti ja sujuvasti. Ohjeet löytyvät lentokoneen huoltokäsikirjasta.
3. Jatka kohdan C.1, C.2 ja C.3 mukaisten tarkastusten tekemistä kohdan E.1. ja E.2 korjausten jälkeen.

F. Korkeintaan viisi tuntia kestävä siirtolento korjaamolle on sallittu seuraavin ehdoin:

Näkölentosäännöt päivällä (VFR), vain siirtolennolla tarpeellinen miehistö koneessa, tyyni sää, suurin sallittu lentonopeus 111 solmua kalibroitua ilmanopeutta (KCAS). Murtumien on lisäksi täytettävä seuraavat ehdot:

1. Murtumat ovat uloimman saranakorvakkeen kohdalla tai sitä lähellä;
2. Murtumat ovat korkeintaan 31 mm pitkiä; ja
3. Saranakorvakkeen yläpäässä on korkeintaan yksi murtuma ja alapäässä yksi.
4. Siirtolento ei ole sallittu, jos:
 - i) Murtuma on yli 31 mm pitkä tai
 - ii) Murtumia on enemmän kuin kaksi.

Lentokelpoisuusmääräys AD2012-02-10 korvaa määräyksen AD2011-07-13. Tämä lentokelpoisuustiedote korvaa tiedotteen T5456/11.

Tehty toimenpide sekä lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.