
PL 320, 00101 Helsinki, FINLAND, Tel. +358 (0)20 618 500, Fax +358 (0)20 618 6294 www.trafi.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2012-0024R1

Diamond Aircraft Industries GmbH. Turboahtimen letkun vaihto

Koskee: Niitä DA 40 D-lentokoneita, joihin on asennettu moottori Thielert TAE 125-02-99.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Tarkasta 20 lentotunnin tai kahden kuukauden kuluessa laskettuna 10.2.2012:sta, kumpi ensin tulee, turboahtimen imuilmaletku DAI Mandatory Service Bulletinin MSB D4-088 ohjeiden mukaisesti.
- B. Jos kohdan A tarkastuksessa löytyy letku, joka ei täytä MSB D4-088:ssa asetettuja vaatimuksia, niin tee kohdan C mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa.
- C. Vaihda turboahtimen imuilmaletku 100 lentotunnin tai kuuden kuukauden kuluessa laskettuna 10.2.2012:sta, kumpi ensin tulee, letkuun, jonka DAI-osanumero on SG2M-64-920mm, sekä paranna letkun kiinnitystä asentamalla P-kiinnike MSB D4-075/1:n ja siihen liittyvän ohjeen WI-MSB D4-075 revision 1 mukaisesti, ellei jo ole tehnyt näitä toimenpiteitä kohdan 2 tarkastuksen seurauksena.
- D. Lentokoneet, jotka ennen 10.2.2012 on korjattu MSB D4-075:n ja WI-MSB D4-075:n mukaisesti, täyttävät kohdan C vaatimukset.
- E. Lentokoneisiin saa 10.2.2012 jälkeen asentaa vain sellaisia turboahtimen imuilmaletkuja, joiden DAI-osanumero on SG2M-64-920mm.
- F. Lentokelpoisuusmääräys ei koske niitä moottoreita, joihin on asennettu K16-turboahdin osanumeroltaan 05-7241-K0187**.

DAI MSB D4-088 (30.1.2012) ja DAI MSB D4-075/1 (30.1.2012) yhdessä työohjeen WI MSB D4-075 Revision 1 kanssa käsittelee tätä asiaa. Voit täyttää lentokelpoisuusmääräyksen vaatimukset myös noudattamalla näiden julkaisujen uudempia hyväksytyjä revisioita.

Lentokelpoisuusmääräys EASA2012-0024R1 korvaa määräyksen EASA2012-0024. Tämä lentokelpoisuustiedote korvaa tiedotteen T5486/12.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.