

PL 320, 00101 Helsinki, FINLAND, Tel. +358 (0)20 618 500, Fax +358 (0)20 618 6294 www.trafi.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2012-0018

CEAPR. Öljyputkien ja -letkujen vaihto tulenkestäviin

Koskee: Seuraavia lentokoneita, joita on valmistanut Centre Est Aéronautique, Avions Pierre Robin, Robin Aviation, Constructions Aéronautiques de Bourgogne ja APEX Industries:

DR 200, DR 220, DR 220 A, DR 221, DR 220 B, DR 220 AB, DR 221 B DR 250, DR 250-160, DR 250 B, DR 250 B-160, DR 253 ja DR 253 B, kaikki sarjanumerot.

DR 300/108, DR 300/120, DR 300/125, DR 300/140, DR 300/180 R, DR 315, DR 340, DR 360 ja DR 380, kaikki sarjanumerot.

DR 400/100, DR 400/120, DR 400/120 A, DR 400/120 D, DR 400/125, DR 400/125 i, DR 400/140, DR 400/140 B, DR 400/160, DR 400/160 D, DR 400/180, DR 400/180 R, DR 400/180 S, DR 400/2+2, DR 400/RP, DR 400/NGL ja DR 400/200 R, kaikki sarjanumerot 2533 asti lukuun ottamatta numeroa 1126, 2475, 2517, 2524, 2526, 2527, 2529, 2530 ja 2532.

DR400/500, kaikki sarjanumerot 33 asti sekä numero 36 ja 41.

HR 100/200, HR 100/200 B, HR 100/210, HR 100/210 D, HR 100/285 TIARA, HR 100/250 TR, HR 100/285 C, R 1180 T ja R 1180 TD, kaikki sarjanumerot.

R 3000/140, R 3000/120, R 3000/100, R 3000/120 D, R 3000/160, R 3000/160 S ja R 3000/180, kaikki sarjanumerot.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Vaihda ne öljyputket, joiden osanumero on lueteltu taulukossa 1, tulenkestäviin putkiin APEX AIRCRAFT Service Bulletinin nro 020310 ohjeiden mukaisesti 12 kuukauden kuluessa laskettuna 6.7.2002:sta (ranskalaisen lentokelpoisuusmääräyksen DGAC France AD F-2002-322 alkuperäisen laitoksen voimaantumispäivä).
- B. Älä asenna lentokoneisiin 6.7.2002 jälkeen öljyputkia, joiden osanumero on lueteltu taulukossa 1.

Taulukko 1 – öljyputkien osanumero

41-23-56-000	53-11-10-000	53-20-13-000	53-20-14-000	53-34-10-010
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

- C. Vaihda ne öljyletkut, joiden osanumero on lueteltu taulukossa 2, tulenkestäviin letkuihin CEAPR Service Bulletinin nro 031104 ohjeiden mukaisesti 55 lentotunnin tai kahden kuukauden kuluessa laskettuna 1.2.2012:sta.
- D. Älä asenna lentokoneisiin 1.2.2012 jälkeen öljyletkuja, joiden osanumero on lueteltu taulukossa 2.

Taulukko 2 – öljyletkujen osanumero

53-18-02-030	53-21-14-000	53-22-01-000
--------------	--------------	--------------

Lentokelpoisuusmääräys EASA 2012-0018 korvaa ranskalaisen lentokelpoisuusmääräyksen F-2002-322(A) R2 ja suomalaisen lentokelpoisuusmääräyksen M2979/02 muutos 2.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.