PL 320, 00101 Helsinki, FINLAND, +358 (0)20 618 500, Fax +358 (0)20 618 6294 www.trafi.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Kanada) CF-1995-17R2

Bell Helicopter Textron Canada. Laskutelineen poikkiputket

Koskee: Niitä Bell Helicopter Textron Canada 206-helikoptereita, joihin on asennettu seuraavan mallisia laskutelineen poikkiputkia:

Aeronautical Accessories Inc.	P/N	206-320-101 ja -102 206-321-001 ja -002 206-323-* 206-325-* 206-328-* 206-329-001 ja-002
Airborne Supply Inc.	P/N	AB206-050-107-* ja -119-* AB206-053-109-*
Bell Helicopter Textron	P/N	206-050-107-*, -119-*, -134-*, -157-* ja -169-* 206-053-109-*, -119-* ja -129-*

*Kaikki alanumerot (-NN)

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Osa I AERONAUTICAL ACCESSORIES INC:IN VALMISTAMAT POIKKIPUTKET

A. Bell 206A- ja 206B-helikopterit.

1. Tarkasta poikkiputket 100 lentotunnin kuluessa laskettuna 16.7.2012:sta Aeronautical Accessories Inc:in Alert Service Bulletinin (ASB) nro. 94045, Revision B (17.4.1995) ohjeiden mukaisesti, ellei jo ole tarkastettu.
2. Lisää helikopterin huolto-ohjelmaan viimeistään 1.8.2012 FAA Approved Instructions for Continued Airworthiness for Crosstubes Report Number AA-01147 Revision E (5.10.2005) (tai myöhempi revisio) mukaiset vaatimukset. Sen mukaiset tarkastukset on toistettava 300 lentotunnin välein tai jokaisessa vuosihuollossa, kumpi ensin tulee.

B. Bell 206L- ja 206L-1/3/4-helikopterit.

1. Tarkasta poikkiputket 100 lentotunnin kuluessa laskettuna 16.7.2012:sta Aeronautical Accessories Inc:in Alert Service Bulletinin (ASB) nro. 94046, Revision B (17.4.1995) ohjeiden mukaisesti, ellei jo ole tarkastettu.
2. Lisää helikopterin huolto-ohjelmaan viimeistään 1.8.2012 FAA Approved Instructions for Continued Airworthiness for Crosstubes Report Number AA-01149 Revision A (12.5.2004) (tai myöhempi revisio) mukaiset vaatimukset. Sen mukaiset tarkastukset on toistettava 300 lentotunnin välein tai jokaisessa vuosihuollossa, kumpi ensin tulee.

Osa II KAIKKI MUUT POIKKIPUTKET

A. Tarkasta poikkiputket 100 lentotunnin kuluessa laskettuna 16.7.2012:sta 10 kertaa suurentavan suurennuslasin avulla. Kiinnitä erityistä huomiota poikkiputken ja rungon sekä poikkiputken ja jalaksen välisessä liitoksessa esiintyviin mekaanisiin vaurioihin ja syöpymään, joka voi johtaa murtumiin. Jos merkkejä murtumista tai syöpymistä havaitaan, niin poista maali kyseiseltä alueelta, ja tarkasta alue silmämääräisesti suurta huolellisuutta noudattaen. Jos poikkiputkien ja rungon välisellä kiinnitysalueella on niittejä. niin tarkasta 10 kertaa suurentavan suurennuslasin avulla, lähteekö niitin rei'istä murtumia. Katso kyseisestä huoltokäsikirjasta tarkastusrajat. Jos niitä ei ole annettu, niin syöpymän suurin sallittu syvyys on 0,127 mm (0.005 in) alueella, jonka

koko on korkeintaan neljännes putken kehästä kertaa 76 mm (3 in) pituussuunnassa putken puhdistamisen jälkeen ja riippumatta syöpymän sijainnista. Jos putkesta löytyy murtumia tai rajat ylittävää syöpymää, niin vaihda se ennen seuraavaa lentoa lentokelpoiseen.

B. Lisää helikopterin huolto-ohjelmaan viimeistään 1.8.2012 edellisen kohdan A vaatimukset. Sen mukaiset tarkastukset on toistettava 300 lentotunnin välein tai jokaisessa vuositarkastuksessa, kumpi ensin tulee.

C. Sen jälkeen kun poikkiputket on vaihdettu sellaisiin, joiden osanumero on uudempi kuin koskee-kohdassa luetellut, ei tämän määräyksen mukaisia tarkastuksia enää tarvitse toistaa.

Lentokelpoisuusmääräys CF-1995-17R2 korvaa lentokelpoisuusmääräyksen CF-1995-17R1. Tämä lentokelpoisuustiedote korvaa tiedotteen T5483/12.

Tehty toimenpide sekä lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.