

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD2011-26-07**Teledyne Continental Motors. Magneettojen tarkastus**

Koskee: Niitä Teledyne Continental Motors ja Rolls-Royce Motors mäntämoottoreita C-125, C145, O-300, IO-360, TSIO-360 ja LTSIO-520-AE, joihin on asennettu Champion Aerospace (entinen Unison Industries) Slick-magneetto 6314, 6324 tai 6364 sarjanumeroltaan 99110001 – 99129999.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Tee seuraavat toimenpiteet 10 lentotunnin kuluessa laskettuna 24.1.2012:sta, ellei ole jo tehty aikaisemmin lentokelpoisuusmääräyksen FAA AD2002-13-04 (M2766/00 tai M2766/00 Muutos 1) mukaisesti.

A. Vaihda magneetot, joiden sarjanumero on 99110001 – 99129999 sellaisiin, joiden sarjanumero ei ole 99110001:n ja 99129999:n välillä.

B. Tarkasta, onko moottorista irrotetuissa magneetoissa laukaisukytkimen rajoitintappi asennettuna. Jos rajoitintappi puuttuu jostakin magneetosta, niin tee seuraavat toimenpiteet:

1. C-125-, C-145-, O-300-, IO-360- ja TSIO-360-moottorit

- i Irrota magneetot, alternaattori/generattori ja käynnistimen välikappale takakoneiston kannesta.
- ii Irrota takakoneiston kansi moottorista.
- iii Tarkasta, onko takakoneistossa vaurioituneita tai katkenneita hammaspyöriä tai hampaita.
- iv Tarkasta, onko kampikammion näkyvällä osalla ja takakoneiston kannessa merkkejä irronneen rajoitintapin aiheuttamista vaurioista.
- v Jos takakoneiston kansi on vaurioitunut, korjaa se tai vaihda uuteen.
- vi Jos kampikammio on vaurioitunut, pura moottori ja korjaa kampikammio tai vaihda se uuteen.
- vii Tarkasta öljypumpun käyttöhammaspyörä ja nokka-akselin hammaspyörä. Vaihda vaurioituneet osat uusiin.
- viii Vaihda vaurioituneet hammaspyörät uusiin ja tarkasta vastinhammaspyörät magnaflux-menetelmällä moottorin peruskorjausohjeiden mukaisesti..

2. LTSIO-520-AE-moottorit:

- i Irrota käynnistimen välikappale, polttoainepumppu, alipainepumput, apulaitteiden käyttimet ja magneetot.
- ii Tarkasta, onko takakoneistossa vaurioituneita tai katkenneita hammaspyöriä tai hampaita.
- iii Jos vaurioita ilmenee, irrota moottori lentokoneesta, pura se ja tarkasta läpikotaisin. Korjaa vauriot.
- iv Vaihda vaurioituneet hammaspyörät uusiin ja tarkasta vastinhammaspyörät magnaflux-menetelmällä moottorin peruskorjausohjeiden mukaisesti.

- v Tarkasta, onko kampikammion sisäosissa merkkejä irronneen rajoitintapin aiheuttamista vaurioista. Jos kampikammio on vaurioitunut, korjaa se tai vaihda uuteen.

- C. Champion Aerospace (entinen Unison Industries) Slick-magneettoja 6314, 6324 ja 6364 sarjanumeroltaan 99110001 – 99129999 ei saa 24.1.2012 jälkeen asentaa lentomoottoreihin.

Lentokelpoisuusmääräys AD2011-26-07 korvaa lentokelpoisuusmääräyksen AD2002-13-04 ja suomalaisen lentokelpoisuusmääräyksen M2766/00 muutos 1.

Tehty toimenpide sekä lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.