
PL 320, 00101 Helsinki, FINLAND, Tel. +358 (0)20 618 500, Fax +358 (0)20 618 6294 www.trafi.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2011-0191

DG-Flugzeugbau GmbH. Niskatuen turvaköyden tarkastus

Koskee: Kaikkia purjelentokoneita DG-500/22 ELAN, DG-500 ELAN Trainer, DG-500/20 ELAN ja DG-500 ELAN ORION; kaikkia moottoripurjelentokoneita DG-500 M ja DG-500 MB.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Tarkasta takaistuimen niskatuen turvaköyden pituus viimeistään 7.11.2011.
- B. Jos turvaköyden pituus on yli 450 mm, niin säädä ennen seuraavaa lentoa sen pituudeksi 400 – 450 mm DG Flugzeugbau Technical Noten (TN) 348/20 Issue 3 (13.9.2011) työohjeen (Working Instruction) nro 1 ohjeiden mukaisesti.
- C. Asenna viimeistään 7.1.2012 takaistuimen niskatukeen säppihaalla varustettu turvaköysi DG Flugzeugbau TN 500/05 ohjeiden mukaisesti noudattaen TN 348/20:n työohjetta nro 1.
- D. Jos niskatuen turvaköyttä on muutettu TN 348/20 Issue 2 ohjeiden mukaisesti ennen 7.10.2011, muutostyö täyttää kohdan C vaatimukset.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.