

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD2011-18-51R1
Honeywell International. Pääakselin laakerin vaihto

Koskee: Kaikkia niitä TPE331-turbiinimoottoreita, jotka on korjattu tai vaihdettu 31.1.2010 jälkeen.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Tarkasta 10 lentotunnin kuluessa laskettuna 19.10.2011:sta ilma-aluksen teknillisestä kirjanpidosta, onko moottoriin asennettu Dixie Aerospace, LLC:n valmistama pääakselin laakeri, jonka osanumero on 3108098-1WD ja sarjanumero on lueteltu alla olevassa taulukossa. (Määräys ei koske laakereita, joiden osanumeron perästä puuttuu "WD".)

A10-1727	A10-1762	A10-1764	A10-1770	A10-1771
A10-1775	A10-1776	A10-1780	A10-1786	A10-1789
A10-1796	A10-1798	A10-1799	A10-1800	A10-1801
A10-1803	A10-1804	A10-1805	A10-1809	A10-1810
A10-1811	A10-1814	A10-1818	A10-1822	A10-1825

- B. Poista ennen seuraavaa lentoa käytöstä kaikki Dixie Aerospace, LLC:n valmistamat pääakselin laakerit, jotka on lueteltu kohdassa A.

Lentokelpoisuusmääräys AD 2011-18-51R1 korvaa määräyksen AD2011-18-51E. Tämä lentokelpoisuustiedote korvaa tiedotteen T5473/11.

Tehty toimenpide sekä lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.