
PL 320, 00101 Helsinki, FINLAND, Tel. +358 (0)20 618 500, Fax +358 (0)20 618 6294 www.trafi.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2011-0146

Schempp-Hirth Flugzeugbau GmbH. Moottoripylonin tarkastus.

Koskee: Kaikkia Ventus cT moottoroituja purjelentokoneita, Ventus-2cT moottoroituja purjelentokoneita sarjanumero 1 – 183, kaikkia Discus bT moottoroituja purjelentokoneita, Discus-2T moottoroituja purjelentokoneita sarjanumero 1 – 40 ja Discus-2cT moottoroituja purjelentokoneita sarjanumero 1 – 35, paitsi jos uusi muutetulla moottorin tuennalla varustettu moottoripyloni osanumero (P/N) M03RT841 on jo asennettu.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Vaihda AFM:n päivätarkastusta koskevat sivut 30 päivän kuluessa 31.8.2011 lukien ja tee sen jälkeen moottoripylonin tarkastus näiden täydennettyjen ohjeiden mukaisesti. AFM sivujen vaihto täytyy tehdä seuraavien ohjeiden mukaisesti, mitkä koskevat kyseistä purjelentokoneversiota:
- Ventus cT ja Ventus-2cT: TN 825-51 alkuperäinen julkaisu tai Revisio 1, tai
 - Discus bT, Discus-2cT ja Discus-2T: TN 863-20 P alkuperäinen julkaisu tai Revisio 1.
- B. Jos kohdan A. mukaisissa päivätarkastuksissa havaitaan mitään vaurioita tai murtumia moottoripylonissa, vaihda moottoripyloni ennen seuraavaa lentoa moottoripyloniin, jonka osanumero on M03RT841 seuraavien SCHEMPP-HIRTH Technical Notes ohjeiden mukaisesti, mitkä koskevat kyseistä purjelentokoneversiota:
- Ventus-2cT: TN 825-39,
 - Ventus cT: TN 825-52,
 - Discus-2T ja Discus-2cT: TN 863-14, tai
 - Discus bT: TN 863-21.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.