

PL 320, 00101 Helsinki, FINLAND, Tel. +358 (0)20 618 500, Fax +358 (0)20 618 6294 www.trafi.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2011-0135

Aircraft Industries a.s. Purjelentokoneen korjaus

Koskee: Kaikkia purjelentokoneita L-13 ja L-13 A BLANÍK.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa 20.7.2011 jälkeen Aircraft Industries a.s (AI) Mandatory Bulletin (MB) nro L13/112a ohjeiden mukaisesti, onko siiven rakenne L-13 A BLANÍK-purjelentokoneiden suunnitteluspesifikaatioiden mukainen tai L-13 BLANÍK "vahvistettujen" suunnitteluspesifikaatioiden mukainen.
- B. Ellei siiven rakenne ole kohdan A spesifikaatioiden mukainen, kaikki lennot ovat kiellettyjä.
- C. Jos siiven rakenne on kohdan A spesifikaation mukainen, tee kohdan D, E ja F mukaiset toimenpiteet. Sen jälkeen, kun kaikki toimenpiteet on tehty, saa purjelentokoneella jälleen lentää.
- D. Tarkasta, onko purjelentokoneella saavutettu taulukossa 1 mainittujen lentotoimintamuotojen suurimmat sallitut arvot.

Taulukko 1

Lentotoiminnan laatu	Suurin sallittu lentotuntimäärä tai vintturilähtöjen lukumäärä
Taitolento	100 lentotuntia
Lentoonlähdöt vintturilla	25000
Kahden henkilön lennot	2500 lentotuntia

Ellei matkapäiväkirjasta selviä yksikäsitteisesti eri lentotoimintamuotojen määrä tai jos jokin lentotoiminta on ylittänyt annetun rajan, ota yhteys purjelentokoneen tyyppihyväksynnän haltijaan hyväksytyjen ohjeiden saamiseksi ja toimi niiden mukaisesti.

- E. Tarkasta siiven pintalevyjen liitoskohdat (siipikaaren 7 ja 13 kohdalla) AI MB L13/108a ohjeiden mukaisesti. Jos kaaresta tai jäykisteestä löytyy murtuma, korjaa se AI Information Bulletin (IB) L13/107b ohjeiden mukaisesti.
- F. Korjaa purjelentokoneen lentokäsikirjaa seuraavasti.

Kaikki taitolentoliikkeet, eli vaakakierre (výkrut), silmukka (přemet), pystykäännös (souvrat), immelmani (překrut), puolivaakakierre (zvrát) ja selkälento (let na zádech) ovat kiellettyjä. Laita kopio tästä lentokelpoisuustiedotteesta lentokäsikirjan väliin ja peitä lentokäsikirjassa taitolentoa koskevat kohdat.

- G. Vaihtoehtona kohdan A tarkastukselle je kohdan D, E ja F korjaaville toimenpiteille tarkasta ja korjaa purjelentokonetta Aircraft Design and Certification Ltd. muutoksen ADxC-DC-39-001 (Euroopan lentoturvallisuusviraston lisätyyppihyväksymistodistus STC 10035295) ohjeiden mukaisesti.

Korjauksen jälkeen purjelentokoneella saa jälleen lentää, mikäli sen lentokäsikirjaa ja huolto-ohjekirjaa on ennen sitä korjattu liitteen ADxC-DC-39-001-AFM ja ADxC-DC-39-001-AMM ohjeiden mukaisesti.

Lentokelpoisuusmääräys EASA2011-0135 korvaa lentokelpoisuusmääräyksen EASA2010-0135. Tämä lentokelpoisuustiedote korvaa tiedotteen T5443/10.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.