
PL 320, 00101 Helsinki, FINLAND, Tel. +358 (0)20 618 500, Fax +358 (0)20 618 6294 www.trafi.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2011-0110**Diamond Aircraft Industries GmbH. Lentojarrujen vääntöputki**

Koskee: Kaikkia moottoripurjelentokoneita H 36 "Dimona".

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Irrota, testaa ja tarkasta lentojarrujen ohjausjärjestelmään kuuluva vääntöputki viimeistään 30.12.2011 ja sen jälkeen korkeintaan 60 kuukauden välein Diamond Aircraft Industries GmbH MSB 36-105 Revision 1 ja siihen liittyvän työohjeen WI-MSB 36-105 ohjeiden mukaisesti .
- B. Jos putkesta kohdan A tarkastuksessa löytyy syöpymää (Putki ei läpäise WI-MSB 36-105 testiä eikä tarkastusta.), vaihda putki uuteen ennen seuraavaa lentoa ja suojaa se ennen asennusta sisäpuolelta syöpymistä ehkäisevällä aineella (ACF 50, Dinitrol AV8, ARDROX AV30 tai vastaava) WI-MSB 36-105 ohjeiden mukaisesti.
- C. Putken vaihto uuteen kohdan B mukaisesti ei lopeta kohdan A mukaista toistuvaa testiä ja tarkastusta.
- D. Ellei putkesta kohdan A tarkastuksessa löydy syöpymää (Putki läpäisee WI-MSB 36-105 testin ja tarkastuksen.), suojaa se ennen seuraavaa lentoa sisäpuolelta syöpymistä ehkäisevällä aineella (ACF 50, Dinitrol AV8, ARDROX AV30 tai vastaava) WI-MSB 36-105 ohjeiden mukaisesti.
- E. Ennen 30.6.2011 tehdyt testit, tarkastukset ja korjaavat toimenpiteet DAI MSB 36-105 alkuperäisen version ohjeiden mukaisesti täyttävät kohdan A, B ja D vaatimukset ensimmäisellä kerralla. 30.6.2011 jälkeen toistuvat testit, tarkastukset ja korjaavat toimenpiteet on tehtävä DAI MSB 36-105 Revision 1 (2.5.2011) ohjeiden mukaisesti.
- F. Moottoripurjelentokoneisiin ei 30.6.2011 jälkeen saa asentaa lentojarrujen ohjausjärjestelmään kuuluvaa vääntöputkea, ellei sitä sisäpuolelta ole suojattu syöpymistä ehkäisevällä aineella WI-MSB 36-105 ohjeiden mukaisesti.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.