
PL 320, 00101 Helsinki, FINLAND, Tel. +358 (0)20 618 500, Fax +358 (0)20 618 6294 www.trafi.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2011-0100**Diamond Aircraft Industries GmbH. Siiven liimasauma**

Koskee: Lentokoneita DA 42 ja DA 42 NG (jotka valmistaja on muuttanut DA 42:sta bulletinilla SB 42-068), sarjanumerot 42.006, 42.007, 42.010, 42.012 – 42.014, 42.016 – 42.033, 42.035 – 42.043, 42.045, 42.046, 42.048 – 42.051, 42.053, 42.055 – 42.059, 42.061 – 42.081, 42.083 – 42.093, 42.096, 42.097, 42.099 – 42.120, 42.122 – 42.125, 42.127 – 42.148, 42.150 – 42.156, 42.158 – 42.170, 42.172 – 42.176, 42.178, 42.179, 42.181 – 42.190, 42.192 – 42.200, 42.202 – 42.224, 42.AC001 – 42.AC028 & 42.AC030 – 42.AC052;

DA 42 M (sekä normaali että rajoitettu luokka, jotka on muutettu DA 42:sta bulletinilla SB 42-056) ja DA 42 M-NG (sekä normaali että rajoitettu luokka, jotka valmistaja on muuttanut DA 42 M:stä bulletinilla SB 42-081), sarjanumerot 42.008, 42.157 & 42.191.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Tarkasta 100 lentotunnin tai kolmen kuukauden kuluessa laskettuna 9.6.2011:stä, kumpi tulee ensin, keskisiiven yläkuoren ja siipisalkojen välinen liimasauma Diamond Aircraft Industries GmbH MSB 42-092/42NG-022 (MSB) ja siihen liittyvien työohjeiden WI-MSB 42-092/42NG-022 (WI) ohjeiden mukaisesti.
- B. Lähetä kohdan A tarkastuksen tuloksista raportti Diamond Aircraft Industriesille MSB:n ja WI:n ohjeiden mukaisesti 30 vuorokauden kuluessa tarkastuksesta.
- C. Jos kohdan A tarkastuksessa saumasta löytyy WI:n arvot ylittäviä tyhjiä paikkoja, korjaa lentokonetta ennen seuraavaa lentoa WI:n Section III.2 ohjeiden mukaisesti tai ota yhteys Diamond Aircraft Industriesiin korjausohjeiden saamiseksi ja korjaa näiden mukaisesti.
- D. Kohdan C mukaisten toimenpiteiden tekemiseksi lentokoneella saa tehdä yhden siirtolennon korjauspaikalle WI:n Section III.1 ehtojen mukaisesti.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.