



PL 320, 00101 Helsinki, FINLAND, +358 (0)20 618 500, Fax +358 (0)20 618 6294

www.trafi.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD2011-10-09

Cessna. Istuinten ja istuinkiskojen tarkastus ja korjaus.

Koskee: Seuraavia Cessna Aircraft Company (Cessna) malleja, kaikkia sarjanumeroita:

150A, 150B, 150C, 150D, 150E, 150F, 150G, 150H, 150J, 150K, 150L, 150M, A150K, A150L, A150M, F150F, F150G, F150H, F150J, F150K, F150L, F150M, FA150K, FA150L, FA150M, FRA150L ja FRA150M
152, A152, F152 ja FA152
170, 170A ja 170B
172, 172A, 172B, 172C, 172D, 172E, 172F (USAF T-41A), 172G, 172H (USAF T-41A), 172I, 172K, 172L, 172M, 172N, 172P, 172Q, 172RG, F172D, F172E, F172F, F172G, F172H, F172K, F172L, F172M, F172N, F172P, FR172E, FR172F, FR172G, FR172H, FR172J, FR172K, P172D, R172E (USAF T-41B) (USAF T-41C ja D), R172F (USAF T-41D), R172G (USAF T-41C tai D), R172H (USAF T-41D), R172J ja R172K
175, 175A, 175B ja 175C
177, 177A, 177B, 177RG ja F177RG
180, 180A, 180B, 180C, 180D, 180E, 180F, 180G, 180H, 180J ja 180K
182, 182A, 182B, 182C, 182D, 182E, 182F, 182G, 182H, 182J, 182K, 182L, 182M, 182N, 182P, 182Q, 182R, F182P, F182Q, FR182, R182, T182 ja TR182
185, 185A, 185B, 185C, 185D, 185E, A185E ja A185F
188, 188A, A188, A188A, 188B, A188B ja T188C
190
195, 195A ja 195B
206, P206, P206A, P206B, P206C, P206D, P206E, TP206A, TP206B, TP206C, TP206D, TP206E, TU206A, TU206B, TU206C, TU206D, TU206E, TU206F, TU206G, U206, U206A, U206B, U206C, U206D, U206E, U206F ja U206G
207, 207A, T207 ja T207A
210, 210-5 (205), 210-5A (205A), 210A, 210B, 210C, 210D, 210E, 210F, 210G, 210H, 210J, 210K, 210L, 210M, 210N, 210R, P210N, P210R, T210F, T210G, T210H, T210J, T210K, T210L, T210M, T210N ja T210R
T303
336
337, 337A, 337B, 337C, 337D, 337E, 337F, 337G, 337H, F337E, F337F, F337G, F337H, FT337E, FT337F, FT337GP, FT337HP, M337B, P337H, T337B, T337C, T337D, T337E, T337F, T337G, T337H ja T337H-SP

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Tee seuraavat toimenpiteet etuistuinten kiskoille, rullille, välilevyille, akselipulteille tai pusille, istuinrullien koteloille ja kielekkeille 100 lentotunnin tai 12 kuukauden kuluessa edellisestä AD 87-20-03 R2 (M 1759/90) mukaisesta tarkastuksesta, kumpi tulee ensin, ja tämän jälkeen 100 lentotunnin tai 12 kuukauden välein, kumpi tulee ensin.

- A.** Tarkasta silmäämäärisesti, onko istuinkiskon rei'issä likaa tai vieraita esineitä, jotka estävät lukitustapin menemistä paikoilleen. Puhdista reiät ennen seuraavaa lentoa jos likaa löytyy.
- B.** Irrota istuin istuinkiskosta.
 - i)** Poista kiskojen päätyesteet.
 - ii)** Vapauta istuinvyöt istuimesta, jos tarpeen.

- iii) Nosta istuimen korkeussäätö maksimikorkeuteen.
 - iv) Pidä istuimen lukitus vapautettuna ja liu'uta istuinta eteen ja taakse istuinrullien vapauttamiseksi.
 - v) Nosta istuin pois lentokoneesta.
- C. Mittaa istuinkiskon jokaisen lukitusreiän halkaisija liiallisen kulumisen varalta. Johtuen kiskon pinnan kulumisesta reiän kohdalla, mittaus on sallittua tehdä 0,5 mm kiskon pinnan alapuolelta. Mittaus tulee tehdä kiskon pinnan ja enintään 0,5 mm pinnan alapuolella olevalta alueelta.
- i) Jos yhdenkään reiän halkaisija on kulunut yli 10,6 mm:n mittaiseksi, niin vaihda kisko uuteen ennen seuraavaa lentoa.
 - ii) Kiskon vaihto ei poista lentokelpoisuusvaatimuksen edellyttämää toistuvaa tarkastusta.
- D. Tarkasta silmämääräisesti, onko istuimen rullissa litteiksi kuluneita kohtia ja onko rullissa ja välilevyissä takertelua. Varmista, että kaikki rullat ja välilevyt, joiden on tarkoitus pyöriä, pääsevät pyörimään vapaasti akselipultillaan tai holkillaan.
- i) Vaihda rullat, joissa on litteiksi kuluneita kohtia sekä kuluneet välilevyt uusiin ennen seuraavaa lentoa.
 - ii) Jos rullat, välilevyt, akselipultit tai holkit takertelevat toisiinsa, niin irrota ja puhdista ne ennen seuraavaa lentoa.
 - iii) Älä voitele rullia, välilevyjä tai akseleita, koska rasva kerää likaa ja pölyä, joka voi aiheuttaa takertelua.
- E. Tarkasta kielekkeiden paksuus (katso kuvat 2 ja 3). Johtuen kielekkeen hankaamisesta kiskoa vasten, mittaa paksuus kohdasta jossa kielekkeen sisäreunat koskettavat kiskoa.
- i) Jos kielekkeen paksuus on alle 1,27 mm, vaihda rullakotelo uuteen ennen seuraavaa lentoa.
 - ii) Rullakotelon vaihto ei poista lentokelpoisuusvaatimuksen edellyttämää toistuvaa tarkastusta.
- F. Johtuen kielekkeiden kulumisesta ja muodonmuutoksista, mittaa kielekkeen pituus kielekkeen sisäreunasta rullakotelon ulkoreunaan (Kuva 4).
- i) Pienin sallittu kielekkeen pituus on 5,84 mm kielekkeen sisäreunasta rullakotelon ulkoreunaan. Jos kielekkeen pituus on alle 5,84 mm kummassa tahansa kielekkeessä, niin vaihda kotelo uuteen ennen seuraavaa lentoa.
 - ii) Rullakotelon vaihto ei poista lentokelpoisuusvaatimuksen edellyttämää toistuvaa tarkastusta.
- G. Tarkasta, että lukitustappien pidätinjouset, jotka pitävät lukitustapit kiskon rei'issä, toimivat kunnolla. Vaihda viallinen jousi uuteen ennen seuraavaa lentoa.
- H. Tarkasta istuinkiskot silmämääräisesti murtumien varalta.
- i) Jos kiskosta löytyy murtumia, jotka ylittävät kuvassa 5 annetut raja-arvot, niin vaihda se uuteen ennen seuraavaa lentoa.
 - ii) Kiskon vaihto ei poista lentokelpoisuusvaatimuksen edellyttämää toistuvaa tarkastusta.
- I. Asenna istuimet takaisin istuinkiskoille.
- i) nosta istuin lentokoneeseen ja aseta se kiskoille.
 - ii) Pidä istuimen lukitus vapautettuna ja liu'uta istuinta taakse ja sitten eteen rullien kiinnittämiseksi.
 - iii) Laske istuimen korkeussäätö miellyttävälle korkeudelle.
 - iv) kiinnitä istuinvyöt, jos oli aiemmin irrotettu.

T 5461/11

17.5.2011

v) Asenna kiskojen päätyesteet.

J. Nosta kumpaakin istuinta etureunastaan niin paljon, että kaikki pystysuuntainen vällys katoaa. Pidä istuin tässä asennossa ja tarkasta, miten syvälle lukitustappi painuu kiskon reikään (katso kuva 2). Jos kisko on kulunut, on mittaus tehtävä kuluneesta pinnasta eikä alkujaan valmistetusta pinnasta.

i) Jos tappi painuu vähemmän kuin 3,8 mm syvälle, niin tee tarpeelliset korjaukset tai vaihda osia ennen seuraavaa lentoa niin, että tappi painuu vähintään 3,8 mm syvälle.

ii) Korjaus tai tarpeellisten osien vaihto ei poista lentokelpoisuusvaatimuksen edellyttämää toistuvaa tarkastusta.

AD 2011-10-09 korvaa AD:n 87-20-03 R2. Tämä lentokelpoisuustiedote korvaa lentokelpoisuusmääräyksen M 1759/90.

Tehty toimenpide sekä lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.