

---

PL 320, 00101 Helsinki, FINLAND, Tel. +358 (0)20 618 500, Fax +358 (0)20 618 6294 [www.trafi.fi](http://www.trafi.fi)

---

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

**Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2011-0020R1****Diamond Aircraft Industries GmbH. Päälaskutelineen tarkastus**

**Koskee:** Kaikkia DA 42- ja DA 42 M-lentokoneita.

**Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:**

- A. Tarkasta 20 lentotunnin kuluessa 12.8.2010 lukien, ellei ole jo tarkastettu, päälaskutelineen saksinivelet (osanumero D60-3217-23-5x) ohjeen DAI MSB-42-088 ja siihen liittyvän työohjeen WI-MSB-42-088 mukaisesti. Toista tämän jälkeen tarkastus 100 lentotunnin välein.
- B. Jos kohdan A tarkastuksessa havaitaan murtumia, vaihda vaurioitunut saksinivel uuteen ennen seuraavaa lentoa DAI MSB-42-088 ja työohje WI-MSB-42-088 ohjeiden mukaisesti.
- C. Ennen 14.3.2012 tehdyt tarkastukset ja korjaavat toimenpiteet tehtynä DAI MSB-42-088 alkuperäisen revision tai revision 1:n mukaisesti täyttävät kohtien A ja B vaatimukset. 14.3.2012 jälkeen toistuvat tarkastukset ja korjaavat toimenpiteet on tehtävä DAI MSB-42-088 Revisio 2 mukaisesti.
- D. Vaihda jokainen saksinivel osanumeroltaan D60-3217-23-5x viimeistään 21.5.2012 saksiniveleen osanumeroltaan D60-3217-23-0x DAI MSB-42-088 Revision 2 ja siihen liittyvän työohjeen WI-MSB-42-088 mukaisesti, ellei jo ole vaihdettu kohdan B mukaisesti.
- E. Sen jälkeen, kun koneeseen on vaihdettu kohdan D mukaiset saksinivelet, ei lentokelpoisuusmääräyksen mukaisia tarkastuksia enää tarvitse toistaa, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- F. Lentokoneeseen ei 14.3.2012 jälkeen saa asentaa saksiniveleitä osanumeroltaan D60-3217-23-5x, jos siihen jo on asennettu saksinivelet D60-3217-23-0x.

Lentokelpoisuusmääräys EASA2011-0020R1 korvaa määräyksen EASA2011-0020. Tämä lentokelpoisuustiedote korvaa tiedotteen T5453/11.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.