
PL 320, 00101 Helsinki, FINLAND, Tel. +358 (0)20 618 500, Fax +358 (0)20 618 6294 www.trafi.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2010-0186

Dittel Messtechnik GmbH. VHF-radion muutos

Koskee: FSG 2T VHF/AM ilmailuradioita joiden sarjanumero on 35(X)-05100 – 35(X)-0642, poislukien laitteet jotka on merkitty Mod-Index: SB 1.06, sekä sarjanumerot 353-05172, 353-05189, 355-05557, 355-05696 ja 356-05828.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Tehtävä, ellei ole tehty aiemmin:

- A. Muuta FSG 2T VHF/AM radiota vaihtamalla kondensaattori C2038 uuteen DITTEL Service Bulletin (SB) FSG2T-1.06 mukaisesti korjaten napaisuus, taulukossa 1 määrättyjen aikarajojen kuluessa.

Taulukko 1

FSG 2T s/n	Toimenpideaika
35(X)-05100 – 35(X)-05550	6 kk kuluessa 22.9.2010 lukien
35(X)-05551 – 35(X)-06000	12 kk kuluessa 22.9.2010 lukien
35(X)-06001 – 35(X)-06462	18 kk kuluessa 22.9.2010 lukien

- B. Älä asenna mitään mainittua FSG 2T radiota ilma-alukseen 22.9.2010 jälkeen, ellei sitä ole muutettu DITTEL SB FSG2T-1.06 ohjeiden mukaisesti.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.