
PL 320, 00101 Helsinki, FINLAND, +358 (0)20 618 500, Fax +358 (0)20 618 6294

www.trafi.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD2010-04-05**McCauley Propeller Systems. Kiintopotkurin navan tarkastus**

Koskee: kaikkia McCauley Propeller Systems kiintopotkureita 1A103/TCM .

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Ne potkurit, joita ei aikaisemmin ole tarkastettu McCauley Service Bulletinin (Alert) No. 221C (7.9.1999) tai McCauley Alert Service Bulletinin No. 221D (28.1.2008) ohjeiden mukaisesti:
1. Jos potkurin lentoaika uudesta päivämäärällä 10.3.2010 on yli 1500 tuntia tai tuntematon, tee kohdan C - H toimenpiteet seuraavan 50 lentotunnin kuluessa.
 2. Jos potkurin lentoaika uudesta päivämäärällä 10.3.2010 on 1500 tuntia tai vähemmän, tee kohdan C - H toimenpiteet, kun 1500 lentotuntia saavutetaan tai seuraavan 50 lentotunnin kuluessa, kumpi tulee myöhemmin.
- B. Ne potkurit, jotka on aikaisemmin tarkastettu McCauley Service Bulletinin (Alert) No. 221C (7.9.1999) tai McCauley Alert Service Bulletinin No. 221D (28.1.2008) ohjeiden mukaisesti:
1. Jos potkurin lentoaika uudesta päivämäärällä 10.3.2010 on yli 1500 tuntia ja 750 lentotuntia tai enemmän viimeisestä tarkastuksesta, tee kohdan C - H toimenpiteet seuraavan 50 lentotunnin kuluessa.
 2. Jos potkurin lentoaika uudesta päivämäärällä 10.3.2010 on yli 1500 tuntia ja alle 750 lentotuntia viimeisestä tarkastuksesta, tee kohdan C - H toimenpiteet, ennen kuin 750 lentotuntia viimeisestä tarkastuksesta saavutetaan tai seuraavan 50 lentotunnin kuluessa, kumpi tulee myöhemmin.
- C. Tarkasta potkurin napa silmämääräisesti ja väritunkemamenetelmällä.
- D. Tarkasta pultinreiät ja avenna reikiä tarvittaessa.
- E. Tarkasta teräksiset vahvistuslaatat ja tiivisteet.
- F. Poista käytöstä ne potkurit, joiden pultinreikien mitat eivät ole säädetyissä rajoissa tai joissa on korjausrajat ylittäviä murtumia.
- G. Korjaa ne potkurit, joiden murtumat ovat korjauskelpoisia.
- H. Noudata McCauley ASB No. ASB221E (28.1.2010) ohjeita potkuria tarkastettaessa, korjatessa ja käytöstä poistettaessa.
- I. Toista kohdan C - H mukaiset toimenpiteet sen jälkeen 750 lentotunnin välein.

Lentokelpoisuusmääräys AD2010-04-05 korvaa lentokelpoisuusmääräyksen AD2003-12-05 ja suomalaisen lentokelpoisuusmääräyksen M3057/03.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.