

22.12.2009

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2940

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Kanada) CF-2009-43

Bell Helicopter Textron Canada. Lentokäsikirjan muutos

Koskee: Bell Helicopter Textron Canada helikoptereita 206A ja 206B, kaikkia sarjanumeroita.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Liitä lentokäsikirjan revisioitu Normal Procedures osa viimeistään 14.1.2010 osaksi helikopterin käytössä olevaa lentokäsikirjaa alla esitetyn taulukon mukaisesti.

Taulukko 1. Lentokäsikirjan revisiot

Malli	Lentokäsikirjan revisio
206A	BHT-206A-FM-1, Revisio D-45 (2.7.2009)
206B	BHT-206B-FM-1, Revisio B-51 (2.7.2009)
206B3	BHT-206B3-FM-1, Revisio 12 (2.7.2009)

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.