

22.12.2009

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2940

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2009-0272

Eurocopter Deutschland GmbH. Lentoa edeltävä tarkastus

Koskee: Eurocopter Deutschland GmbH (ECD) helikoptereita EC 135 P1(CDS/CPDS), EC 135 P2(CPDS), EC 135 T1(CDS/CPDS), EC 135 T2(CPDS) ja EC 635 T1(CPDS), kaikkia sarjanumeroita.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Ennen seuraavaa lentoa 24.6.2005 jälkeen lisää lentokäsikirjaan ECD Alert Service Bulletin (ASB) EC135-62A-021 mukainen lisälehti.
- B. A kohdan toimenpiteen jälkeen ennen seuraavaa lentoa ja sen jälkeen jokaisessa pre-flight tarkastuksessa tarkasta silmämääräisesti pääroottorijärjestelmän ylemmän liukulaakerin asema liukuholkissa ASB EC135-62A-021 lentokäsikirjan liitteen ohjeiden mukaisesti.

Huom. Pilotti saa tehdä A- ja B-kohtien toimenpiteet.
- C. Jos holkki ei ole oikeassa asennossa, niin lennot on sallittu vasta valmistajan asiakaspalvelun antamien ohjeiden perusteella tehtyjen korjaavien toimenpiteiden suorittamisen jälkeen.
- D. Kohdassa C tehdyt korjaavat toimenpiteet eivät lopeta toistuvan tarkastuksen vaatimusta.
- E. Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet voi kuitata päivittämällä lentokäsikirjan alla taulukossa esitettyyn versioon.

Taulukko 1. Lentokäsikirjaversiot

Malli	Lentokäsikirjan versio
EC 135 P1(CDS)	Rev. 15
EC 135 P1(CPDS)	Rev. 15
EC 135 P2(CPDS)	Rev. 13
EC 135 T1(CDS)	Rev. 18
EC 135 T1(CPDS)	Rev. 19
EC 135 T2(CPDS)	Rev. 9
EC 635 T1(CPDS)	Rev. 19

Lentokelpoisuusmääräys EASA2009-0272 korvaa lentokelpoisuusmääräyksen D-2005-233. Tämä lentokelpoisuustiedote korvaa tiedotteen T5136/05.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.